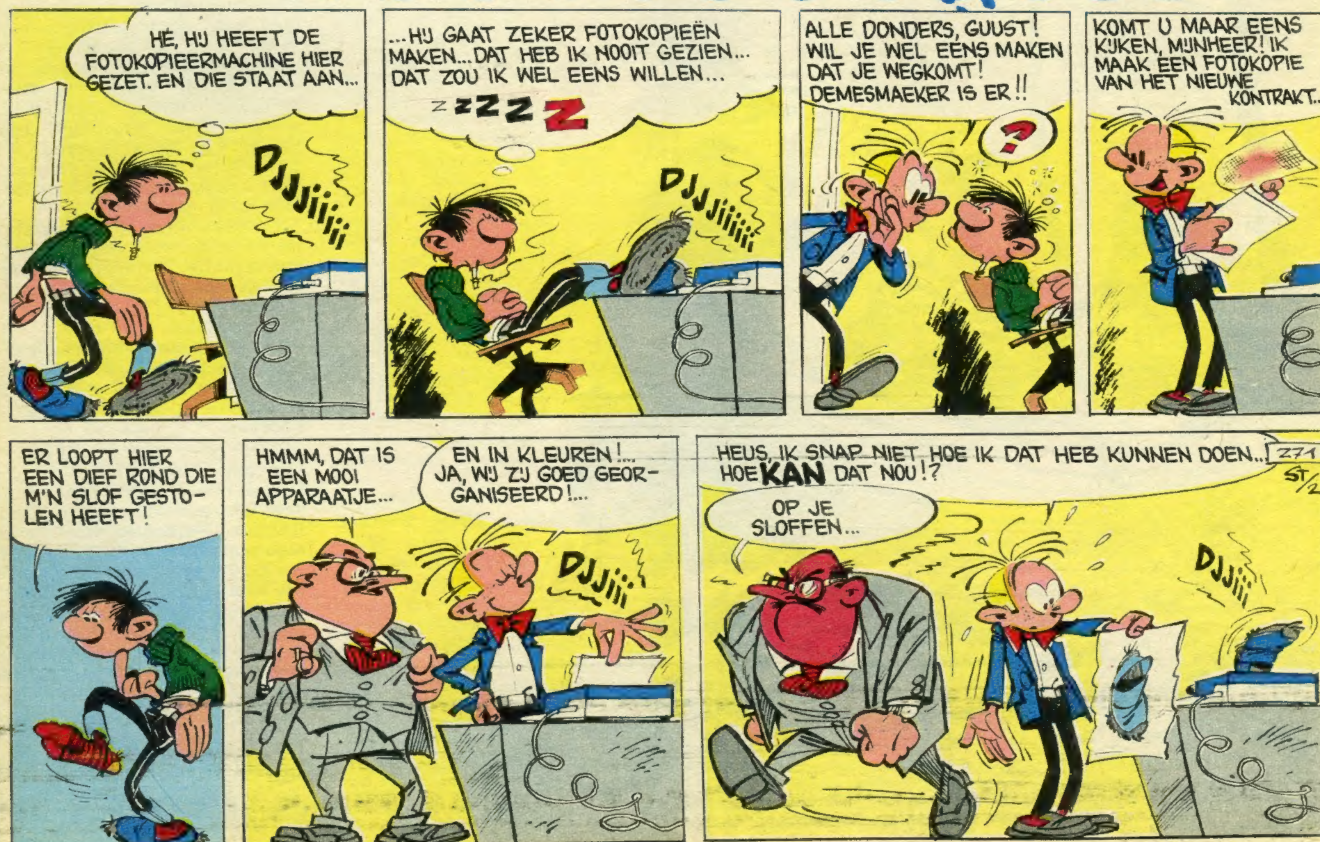
1330 WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 10 OCTOBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

EEN SPANNEND ONDERZOEK VAN GUUS SLIM :

DE DRIE VLEKKEN





DE LEGIOEN



Het gebeurde in september 1968. De bemanning van een kleine brik, die kopra vervoerde, zag toen namelijk op een verlaten atol plotseling iets raars. Opeens zagen ze tussen de kokolspalmen een vreemde machine opstijgen, die heel veel weghad van een vliegende schotel. De machine verdween practisch geruisloos met een razende snelheid in de verte. Direct liet de kapitein de reddingboot uitzetten en deze ging regelrecht naar het eiland.

Tussen de bomen dook nu een raar uitgedoste man op en toen de sloep op het strand liep, zei hij alleen maar :

« Ave ! Ubi sum ? »

De zeelieden, die toch wel het een en ander gewend waren, begrepen dit absoluut niet. Na een paar vergeefse pogingen om iets verstaanbaars uit de man te krijgen, namen ze hem maar mee naar het schip.

Father Fitzgerald was nog niet zo lang geleden tot priester gewijd en nu was hij al liftend (per boot wel te verstaan) op weg naar de Nieuwe Hebriden, waar hij tot missionaris benoemd was. Father Fitzgerald hield wel van een grapje en hij kwam nu een levensgrote mop tegen ! Wat zou die vent, verkleed als Romeins soldaat, toch op een verlaten eiland in de Stille Zuidzee uitspoken ?

De onbekende klom op de brug en herhaalde zijn vraag :

« Ubi sum ? »

« Maar... jij spreekt Latijn ! » riep de pater stomverbaasd in dezelfde taal uit.

« Eindelijk een beschaafd mens », zuchtte de ander opgelucht. « Maar wat spreek je met een afschuwelijk accent ! Waar kom je vandaan ? »

« Uit Cincinnati, Ohio », antwoordde de pater een beetje beledigd, omdat iemand het waagde zijn prachtige seminarielatijn te critiseren. « En jij ? Waar kom jij vandaan ? Wat spook je uit op Roa-Roa ? Hoe heet je ? »

De zeelieden, die geen syllabe snapten van deze vreemde conversatie, waren allemaal om de missionaris en zijn geheimzinnige gesprekspartner komen staan.

Deze laatste vroeg nu wat te eten, want hij had al drie dagen niets meer gehad, beweerde hij. Daarna ging hij voort :

« Ik heet Caius. Waar ik vandaan kom ? Ik heb er geen flauw benul van ! Drie dagen geleden was ik nog in Gallia Belgica. Sindsdien heb ik een eigenaardig avontuur beleefd. »

« Zo ? » was alles wat de pater kon zeggen.

« Weet je, dat de aarde een bol is ? » vervolgde Caius. « Bij Jupiter, ik verzeker je, dat ik het met eigen ogen gezien heb ! »

« Dat weet iedereen toch », zei de pater droog.

Caius haalde zijn schouders op.

« Je denkt zeker, dat ik gek ben », bromde hij, « en dat is niet zo best. Wie zal me nu

SOLDAAT OP ROA-ROA

geloven als ik ook nog ga beweren, dat alle sterren zonnen zijn en dat ik, Caius, veteraan van Pharsalus en Zela, in een geheel metalen vaartuig een reis gemaakt heb naar een andere aarde, Rhlpop genaamd ? »

De man, die beweerde een Romeins legioensoldaat te zijn, boog het hoofd en op zijn gezicht was grote bitterheid te lezen. Father Fitzgerald profiteerde van deze pauze in het gesprek om zich in het Engels tot de kapitein te wenden.

« Deze man heeft duidelijk zijn verstand verloren. Hij denkt dat hij een Romeins legioensoldaat is, maar hij lijkt me niet gevaarlijk en ik zou zijn avontuur graag van A tot Z willen horen. U vindt het toch niet erg, dat ik mijn onderhoud onder vier ogen met hem voortzet ? »

« Maar, gaat uw gang », antwoordde de kapitein van de brik, « alleen zou ik na afloop het verhaal ook graag horen ! »

« Afgesproken », lachte de pater en bracht Caius naar zijn hut.

HET FANTASTISCHE VERHAAL VAN CAIUS

Het gesprek duurde bijna twee uur, waarin het Latijn à la Cincinnati en het soldatentaaltje van de legioensoldaat veelvuldig met elkaar in botsing kwamen. In het kort volgt hier het avontuur dat Caius beleefde.

Caius was in Herculanum geboren en al vroeg in krijgsdienst gekomen. In het leger van Caesar had hij de hele campagne in Gallië meegemaakt, de Rijn overgestoken, de Rubicon met hetzelfde elan genomen en Zela bereikt.

Hij was gekomen, had gezien en overwonnen. De moord op Caesar had hem diep getroffen, maar het leger is het leger en hij was opnieuw naar Gallië gezonden, waar de kolonisatie in volle gang was. Op een dag moest hij een boodschap gaan brengen naar de leiders van de Menapiërs en hij was te paard vertrokken.

Tegen de avond had hij zijn tent opgeslagen, zijn potje gekookt en na zich geschoren te hebben, was hij in een welverdiende slaap gevallen.

Toen hij wakker werd, bevond hij zich in een soort metalen kelder en zonder dat hij ook maar met een touw of iets dergelijks vastgebonden was, voelde hij zich toch niet in staat een beweging te maken. Alleen was er op zijn hoofd een soort helm. Het vreemde was, dat hij allerlei vragen hoorde, duizenden vragen over de aarde, zijn bewoners en levensgewoonten. Op al deze vragen gaf het brein van Caius braaf antwoord. Plotseling vertrok de kelder.

Door een kleine glazen lens aan zijn voeten zag Caius de bomen verdwijnen en de rivieren. De kust kwam dichterbij en nu vlogen ze over de zee. Tenslotte zag hij alle continenten, zoals ze op de aardbol verspreid lagen, maar deze was bolvormig en omgeven door een blauwachtige glans. De aarde werd nu steeds kleiner en even later was hij niet meer te zien en de belachelijk kleine maan ook niet. Caius zag nu alleen nog maar een onnoemelijke hoeveelheid lichtende stipjes in het zog van het vaartuig. Tenslotte viel hij in slaap. De volgende dag vertelden de woorden-in-zijn-hoofd, dat hij de planeet Rhlpop zou zien, een andere aarde, waar de bestuurders van het vaartuig woonden. Caius zag Rhlpop. Een enorme rode massa, verlicht door twee zonnen. Daarna begon de terugreis, die ook weer een dag en een nacht duurde, want Caius had een nacht geslapen. Tenslotte was hij op Roa-Roa afgezet.

« En dat was het dan », besloot de Romein zijn verhaal. « Ben ik erg ver van Gallia Belgica ? »

« Tamelijk », zei de pater voorzichtig. « Om precies te zijn, bevinden we ons aan de andere kant van de aardbol. »

« Wat ? »

De z.g. legioensoldaat krabde zich maar eens op zijn hoofd en zuchtte :

« Dat is vervelend ! Ik heb een zeer dringende boodschap bij me voor leider Waterzooi van de Menapiërs. »

« Nou, die Waterzooi is al bijna tweeduizend jaar dood », merkte de pater op.

Caius werd daar woedend over.

« Hou me niet voor de gek ! » stoof hij op. « Mijn hemelse reis heeft me maar drie dagen gekost, en geen dag meer ! Wilt u het bewijs ? Kijk dan maar eens naar mijn baard, die dateert van drie dagen of niet soms ? »

Father Fitzgerald knikte en zonder verder iets te zeggen, liep hij de hut uit, Caius beduidend te wachten.

« En ? » vroegen de zeelieden meteen.

De missionaris zuchtte diep.

« Die arme man is volkomen getikt », verklaarde hij.

Errare humanum est, father Fitzgerald ! Want...

CAIUS HEEFT NIET GELOGEN !

De zonnen, die de planeet Rhlpop verlichten, zijn hier op aarde niet waar te nemen. Zo gauw een mens naar deze planeet overgebracht zou worden, zou hij onmiddellijk plat gedrukt worden door de enorme atmosferische druk, die er heerst. De bewoners van Rhlpop hebben daar echter geen last van, want hun lichaamsbouw is erop berekend.

Deze wezens, die enigszins op onze duizendpoten lijken — hoewel ze ook enige gelijkenis met schorpioenen bezitten — beschikken over denkvermogens.

Lang voordat Hammoerabi zijn wetboek opstelde, verplaatsten de wezens, die op Rhlpop leven, zich al met vaartuigen door de ruimte, die zich voortbewogen met de snelheid van het licht.

Of het verhaal van onze super-Mathusalem nu geloofwaardig is of niet, jij trapt er natuurlijk niet in ! Je kijkt er maar sceptisch tegenaan en gelooft er geen syllabe van. En toch, veronderstel nu eens, dat die wezens op Rhlpop werkelijk bestaan hebben, dat ze tweeduizend jaar geleden op onze aarde geland zijn en een specimen van het ras, dat ze daar vonden, meegenomen hebben en na het voldoende onderzocht te hebben, weer terugbrachten naar zijn geboortegrond, dan is het avontuur van Caius helemaal zo onwaarschijnlijk niet meer.

« O.K. », zul je zeggen, « maar een mens is nog nooit tweeduizend jaar oud geworden, dat is doodgewoon onmogelijk ! »

Klopt !

Caius heeft ook geen tweeduizend jaar geleefd en toch is het dezelfde man, die in het jaar 27 v. Christus ontvoerd werd en in september 1968 op een eiland van de Stille Zuidzee teruggevonden.

TWEE VERSCHILLENDE TIJDEN

De verklaring voor dit verschijnsel is heel eenvoudig. Tussen het vertrek en de terugkeer van Caius is de mensheid tweeduizend jaar ouder geworden. Dat is een feit. Terwijl de generaties elkaar opvolgden heeft de aarde haar tweeduizend omwentelingen om de zon gemaakt. De mensen hebben deze omwentelingen geteld.

Op zekere dag hebben zij echter ontdekt, dat de aarde niet het middelpunt was van het heelal, maar zomaar een deeltje van de kosmos. En zij hebben begrepen, dat hun waarnemingen maar bekrompen waren en alleen geldig voor de aarde.

Voor Caius hadden dagen en aardse jaren geen betekenis meer. Doordat hij zich in de oneindige ruimte verplaatste, ver van de zon, de maan en de oriëntatiepunten, waar hij aan gewend was, kon hij niet meer volgens het aardse ritme leven. Ik hoef je er toch niet aan te herinneren, dat Einstein in zijn relativiteitstheorie bewezen heeft, dat het vervliegen van de tijd voor twee waarnemers, die zich ten opzichte van elkaar verplaatsen, niet hetzelfde is !

SNELLER OF LANGZAMER ?

Als wij dus toegeven, dat Caius tijdens zijn omzwervingen inderdaad maar drie dagen ouder geworden is, hoe kunnen we dan bewijzen, dat dat langzamer gegaan is ? Hij had ook veel sneller oud kunnen worden en tot een volkomen seniliteit vervallen enkele (aardse) minuten na zijn ontvoering...

Dat is het nu juist niet ! Caius heeft beweerd, dat zijn reis maar drie dagen duurde. Hij was daarin volledig te goeder trouw en zijn niet geschoren kin kon zijn zekerheid daaromtrent alleen maar bewijzen. De reis heeft, in de tijd van Caius, inderdaad niet langer geduurd.

HET BEWIJS VOOR MU

Iedereen weet, dat kou chemische reacties vertraagt. Deze zelfde reacties veroorzaken ons oud worden, doordat ze de afvalstoffen, die ze veroorzaken, niet helemaal kunnen opruimen. De marmot leeft tijdens zijn winterslaap ook vertraagd. Gedurende de winter wordt het dier niet, of practisch niet ouder. Op kunstmatige wijze zou de mens dus ook in een winterslaaptoestand gebracht kunnen worden. Op het ogenblik kan deze toestand nog niet langer dan enkele uren op de mens toegepast worden, zonder gevaar op te leveren voor de hersenen. Maar toch kunnen we rustig aannemen, dat in een niet zeer ver verwijderde toekomst, de mogelijkheid zal bestaan een mens gedurende enkele jaren « in een ijskast » te conserveren terwijl hij niet ouder wordt.

Er is dus alle reden om aan te nemen, dat zeer hoge snelheden, in de buurt van die van het licht (300.000 km per sec.) dezelfde eigenschappen bezitten. Waarom ?

Het aantal kleine deeltjes, dat tegenwoordig in laboratoria gefabriceerd wordt, groeit gestadig. Een van die deeltjes is o.a. het mu-meson, waarvan de gemiddelde levensduur twee miljoenste seconde is.

Het mu-meson is geen nieuw verschijnsel. In de natuurlijke staat wordt het op een hoogte van 25 km gefabriceerd, tengevolge van een ontmoeting van cosmische stralen en zeer zeldzame luchtmoleculen. Deze mu-mesonen worden naar de oppervlakte van de aarde gezonden met een snelheid, die die van het licht evenaart. Hoe groot hun snelheid ook is, ze hebben 80 miljoenste seconde nodig om de afstand van 25 km af te leggen, die hen van de aarde scheidt.

Hoe kunnen we de lange levensduur van deze mu-mesonen nu anders verklaren dan door het conserverende effect van hun enorme snelheid !

Voor Caius geldt precies hetzelfde.

Volgende week :
LUCKY LUKE komt terug, samen met DE DALTONS !

VICTOR SEBASTOPOL





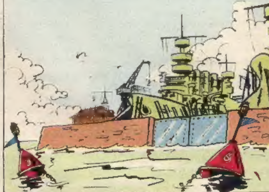




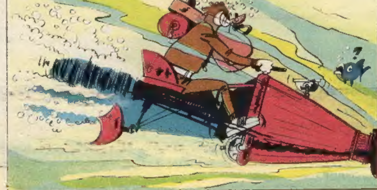








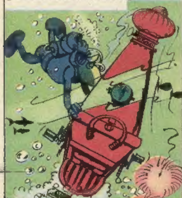






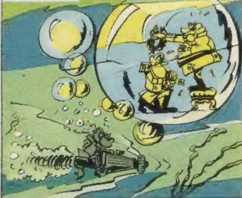
DE MEMOIRES
VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC

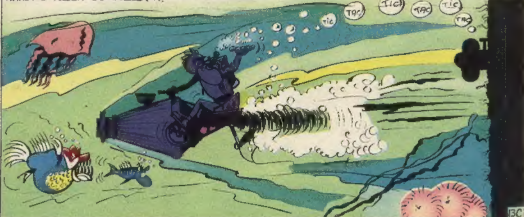


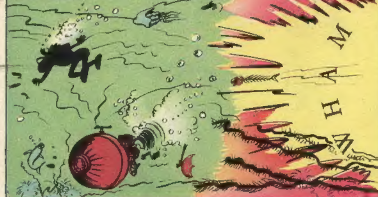


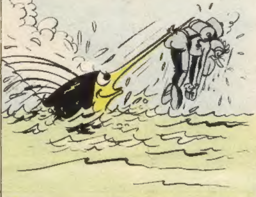






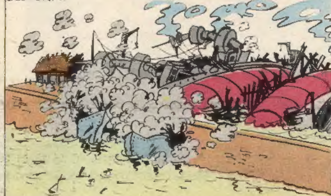
















FLIP FLINK


NEE! DE SPOREN GAAN VERDER EN HOUDEN NIET OP BIJ DEZE IJSWAND! VOLGENS DE KAART ZOU DE TOEGANG TOT DE GEHEIME OPSLAGPLAATS VAN MIJN BROER ACHTER DIE WAND LIGGEN!


JA, BESLIST!.. HET IS HIER! AAN DE SLAG!...


HOERA!... DAAR HEB JE DE INGANG! ...


ALLES IS ONAANGERAAKT!...
ALLEMACHTIG! HET LIJKT WEL DE GROT VAN ALI BABA!... ER IS VAN ALLES!
ER ONTBREEKT NIETS, ZELFS DE FLESSEN ZUURSTOF VOOR DE ZUURSTOFMASKERS ZIJN ER BIJ!
158


FLIP! DOC! KOM 'NS KIJKEN!
WEES VOORZICHTIG, JIMMY! PAS OP VOOR INSTORTINGEN!

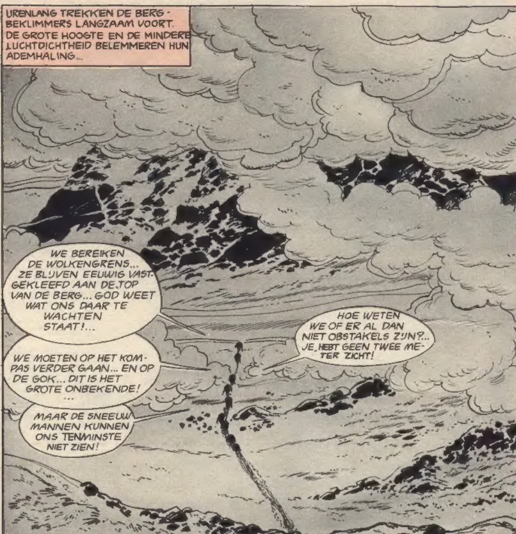

DIE AVOND...
MORGEN ZULLEN WE ONS AAN DE LAATSTE ETAPPE WAGEN... WE HEBBEN NOG IETS MEER DAN 1000 METER TE KLIMMEN. ALS HET WEER ZO BLIJFT, IS HET IN TWEE OF DRIE DAGEN BEKEKEN...
TEGEN DE MIDDAG MOETEN WE DE ONDERSTE LAAG BEREIKEN VAN DE WOLKENGORDEL DIE DE TOP VAN DE NEVADO ALTIJD BEDEKT. HET ZONNERIJK ZAL DAAR BEGINNEN!...

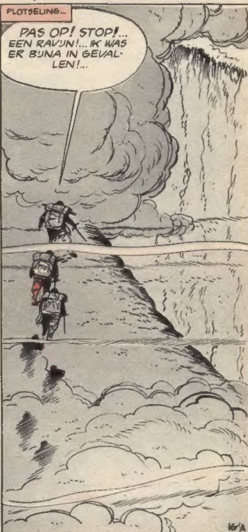

BIJ DAGERAAD.
OPGELET!... HOU JE ZUURSTOFMASKERS STEEDS BIJ DE HAND, MAAR WEES ZUINIG MET DE ZUURSTOF!... OP PAD!...
160

HET RIJK VAN DE ZON

De vorige expeditie had een reserve-opslagplaats in de bergen. Flip en zijn vrienden proberen deze te vinden.

TEKENINGEN: EDDY PAAPE
SCENARIO: J.M. CHARLIER













Wordt vervolgd



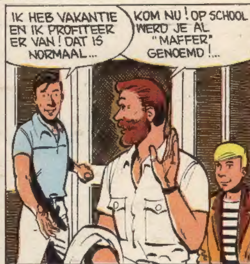
SANDY



Willy Lambil

Mike moet lezingen houden in Melbourne en brengt Sandy zolang bij een vriend van hem.





















IN HET LAND VAN DE KIWI









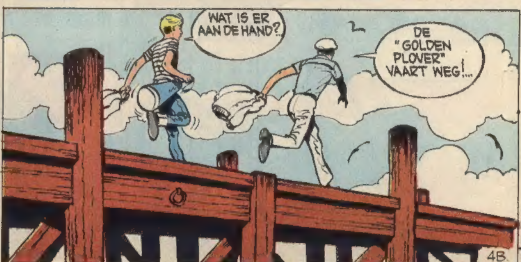












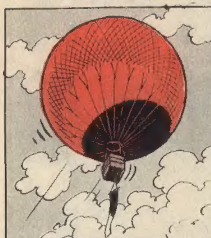
Wordt vervolgd



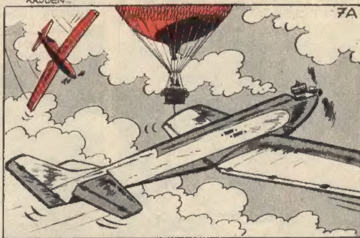
DOOR
PIROTON EN JADOUL

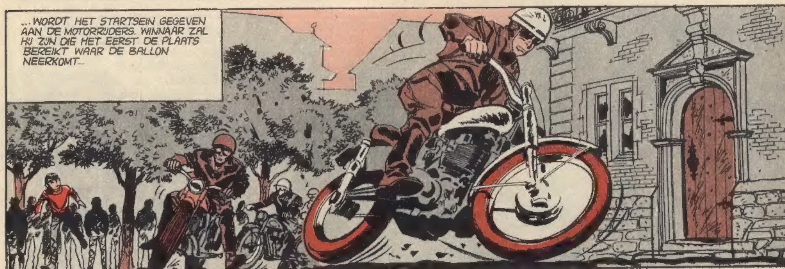
MICHEL EN DICK IN EEN

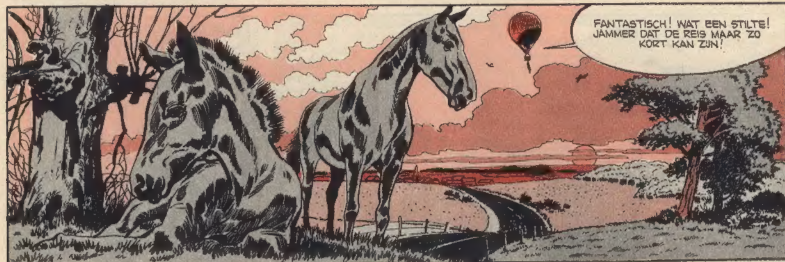
Michel en Dick zullen een demonstratie houden met hun vliegtuigen en stijgen daarom op in een ballon.









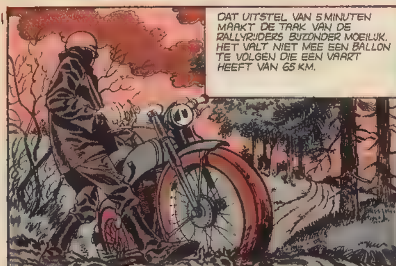


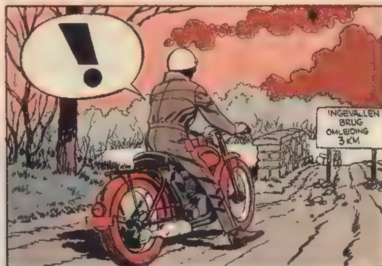


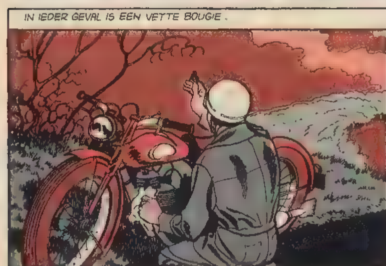


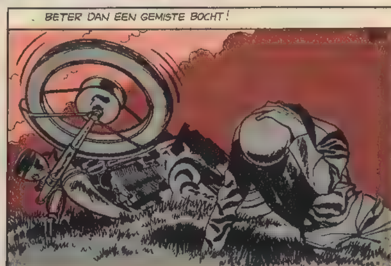
KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN



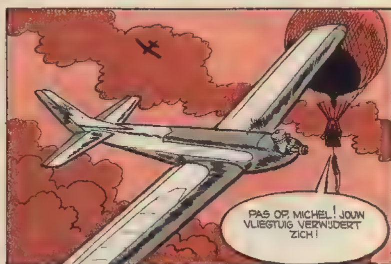












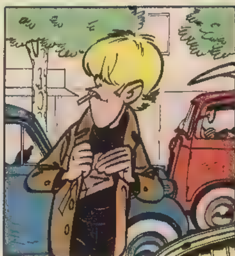
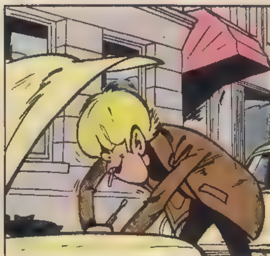


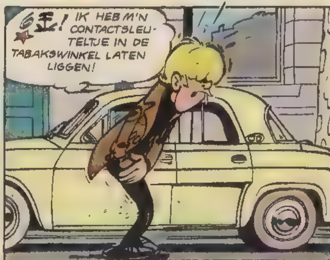


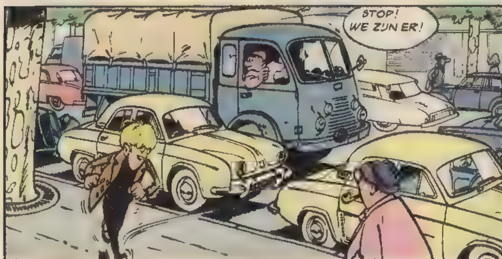
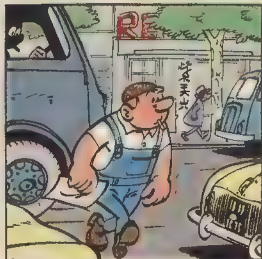


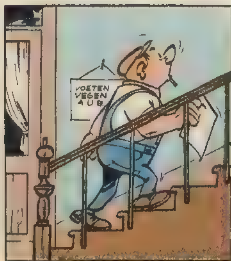
Wordt vervolgd




DAT SCHEELT ME EEN HEEL STUK WERK... ALHOEWEL ER NOG GEEN SLOT GEMAAKT IS DAT IK NIET OPEN KAN KRIJGEN!



ZIEZO! DAT IS VLUG GEGAAN!

IK HEB M'N CONTACTSLEUTELTJE IN DE TABAKSWINKEL LATEN LIGGEN!

DAT ZAL IK MOETEN HALEN! IK KAN DIE WAGEN HIER NIET ACHTERLATEN.
234

STOP! WE ZIJN ER!



VOETEN VEGEN A.U.B.

SLIM AGENCY

TWEE KANTOORAMEUBLEMENTEN VOOR DE FIRMA SOCOMA N.V., IS DAT HIER?
NEE, ÉÉN VERDIEPING HOGER.
23B

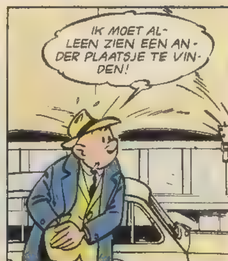
DE 3 VLEKKEN

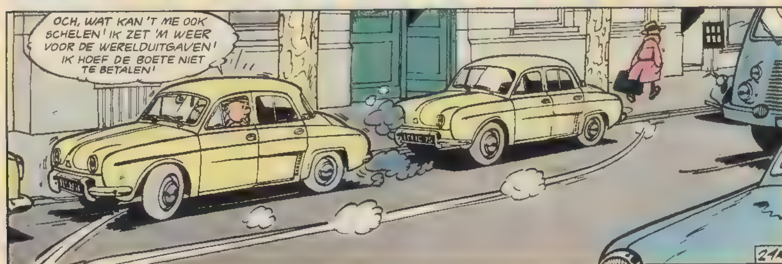
De geheimzinnige Jansen heeft beslist dat Guus te gevaarlijk wordt. Arie moet 'n bom in zijn wagen plaatsen.



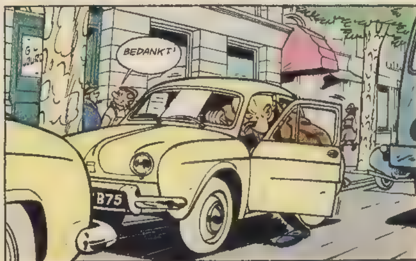


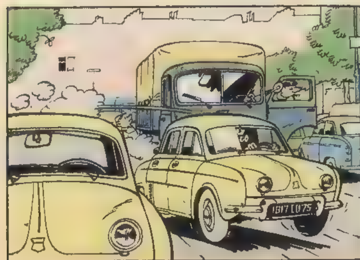














Wordt vervolgd



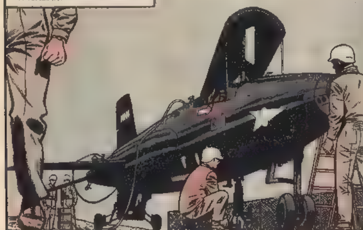
X-15 EEN AVONTUUR VAN

















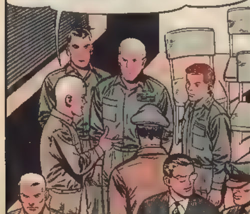














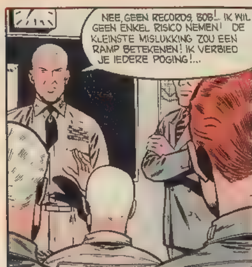




BUCK DANNY

Danny hoort dat hij binnen een week de vuurproef zal moeten afleggen.













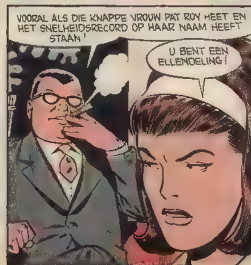














Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


ZE VLUCHTEN NAAR DE YELLOWSTONE RIVER!


WE MOETEN HEN WEGDRIJVEN VOORDAT ZE IN DE VLAKTE KOMEN..
EEN GEDEELTE MET DIKKE SNOR


DE ANDEREN MET MIJ


MAAR EVEN LATER...
DE NACHT VALT ZE ONTSNAPPEN ONS!


...EN ONZE PAARDEN ZIJN MOE ..
WE MOETEN TERUG NAAR HET KAMP..


NU DE MUSTANGS BANG ZIJN, MOETEN WE LIST GEBRUIKEN!
WE MOETEN EERST EEN DAG OF TWEE RUST NEMEN!


...OPDAT DE PAARDEN RUSTEN!
PAS OP! LAAT "DIKKE-SNOR" ZICH IN ZIJN BISONHUID ROLLEN EN DOEN ALSOF HIJ SLAAPT


ER KOMEN MANNEN! HET ZIJN ER VIER BLEEKGEZICHTEN!

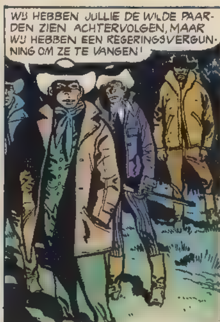
PANCHO

VAN MONTANA

door Jijé

Pancho trekt met « Linkerhand » en diens mannen op paardenjacht. Maar Jerry Spring kent zijn ware bedoelingen niet.



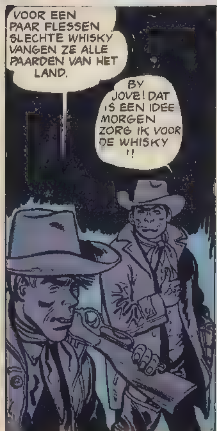


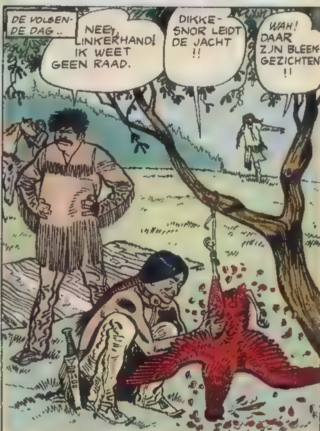












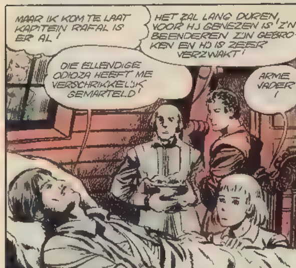
Wordt vervolgd



ALONZO D'ODIOZA AARZELT NIET... HIJ BEMACHTIGT EEN SLOEP EN ROEIT NAAR DE 'KORRIGAN'...



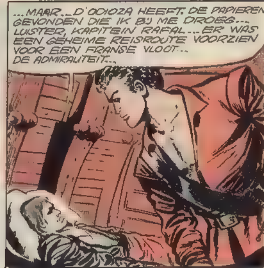
BIJNA ALLE MANNEN ZIJN AAN LAND HIJ KLIMT ONGEZIEN AAN BOORD...
AHA! NET WAT IK ZOEK!



MAAR IK KOM TE LAAT KAPITEIN RAFAL IS ER AL!
HET ZAL LANG DUREN, VOOR HIJ GENEZEN IS! Z'N BEENDEREN ZIJN GEBRO-KEN EN HIJ IS ZEER VERZWAKT!
DIE ELLENDIGE ODIOZA HEEFT ME VERSCHRIKKELIJK GEMARTELD!
ARME VADER!



MAAR JE HOEFT JE NIET OVER MIJ TE SCHAMEN, ZOON! ONDANKS AL DIE MARTELINGEN HEB IK NIETS LOSGELATEN!



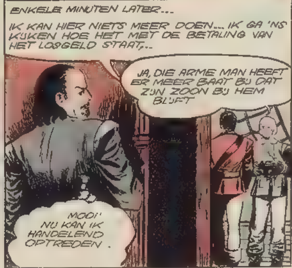
...MAAR... D'ODIOZA HEEFT DE PAPIEREN GEVONDEN DIE IK BIJ ME DROEG... LUISTER, KAPITEIN RAFAL... ER WAS EEN GEHEIME REISROUTE VOORZIEN VOOR EEN FRANSE VLOOT.. DE ADMIRALITEIT...



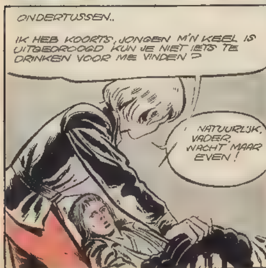
..ZOU GEWAARSCHUWD MOETEN WORDEN... ALLES VERANDEREN... ANDERS IS DE VLOOT VERLOREN! GA NAAR FRANKRIJK, KAPITEIN. BELOOF HET ME! HET IS ZEER BELANG-RIJK...
STEL U GERUST, KOLONEL! IK ZAL HET NODIGE DOEN...



JIJ GAAT MET DE KAPITEIN MEE, RENAUD... ALS JULLIE VERTREKKEN, NEEM DAN DEZE OUDE RING VAN DE ROUREMONTS MEE! DE KONING KENT HEM... EN ZAL JE GELOVEN!



ENKELE MINUTEN LATER...
IK KAN HIER NIETS MEER DOEN... IK GA 'NS KIJKEN HOE HET MET DE BETALING VAN HET LOSGELD STAAT...
JA, DIE ARME MAN HEEFT ER MEER BAAT BIJ DAT ZIJN ZOON BIJ HEM BLIJFT
MOOI! NU KAN IK HANDELEND OPTREDEN.



ONDERTUSSEN..
IK HEB KOORTS, JONGEN M'N KEEL IS UITGEDROOGD KUN JE NIET IETS TE DRINKEN VOOR ME VINDEN?
NATUURLIJK, VADER, WACHT MAAR EVEN!



IN DE KOMBUIS ZAL IK WEL WAT WATER OF WIJN VINDEN!



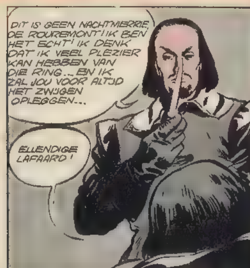
MAAR RENAUD IS AMPER WEG OF...
NEE! D'ODIOZA HIER? DAT KAN NIET... DAT IS EEN NACHTMERRIE!
19

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE EN J.J. MARINE

Kapitein Rafal heeft de vader van Renaud gevonden. d'Odioza waagt een laatste kans.









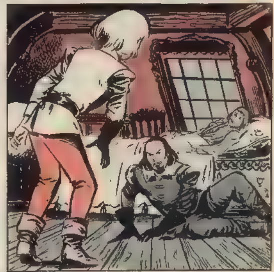












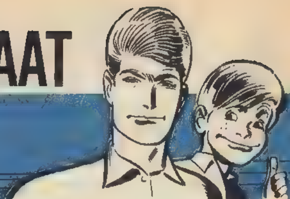






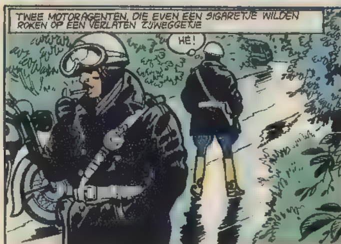
Wordt vervolgd

JAN KORDAAT





2
7
14



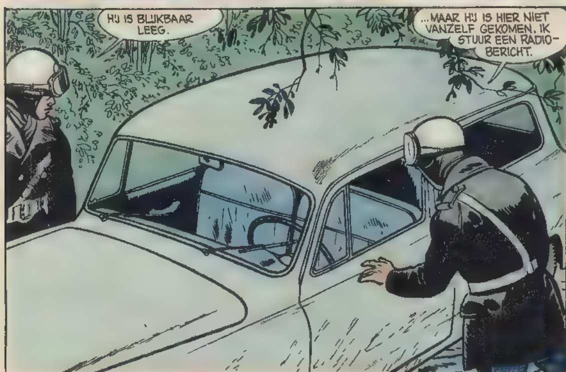
TWEE MOTORAGENTEN, DIE EVEN EEN SIGARETJE WILDEN ROKEN OP EEN VERLATEN ZIJWEGGETJE
HÉ!



ZEG, KOM 'NS KIJKEN...
MH!



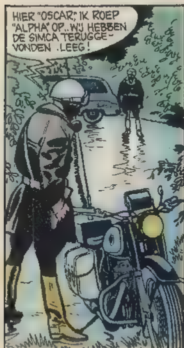
..DIE GRIJZE WAGEN...
...NEEM JE REVOLVER JE KUNT NOOIT WETEN!



HIJ IS BLIJKBAAR LEEG.
...MAAR HIJ IS HIER NIET VANZELF GEKOMEN. IK STUUR EEN RADIO-BERICHT.



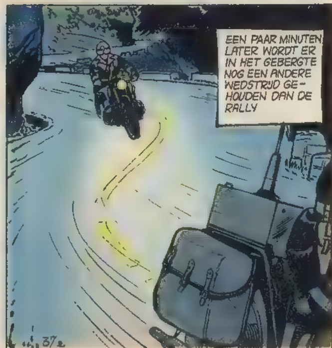
DE INZITTENDEN HEBBEN ZICH NATUURLIJK UIT DE VOETEN GEMAAKT...
...OF ZIJN HIER OPGEPIKT DOOR MEDE-PLICHTIGEN...IK ROEP "ALPHA" OP!



HIER "OSCAR", IK ROEP "ALPHA" OP..WIJ HEBBEN DE SIMCA TERUGGE-VONDEN .LEEG!

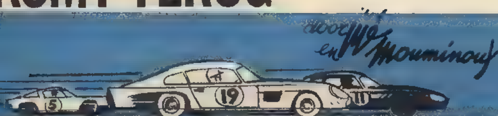


...ACHTERGE-LATEN OP HET DOOD-LOPENDE STUK WEG BIJ KILOMETERPAAL 49
HIER "ALPHA" BEGIN HET ONDERZOEK. WIJ WAARSCHUWEN DE ANDERE PATROELJES...
HIER "ALPHA" HIER "ALPHA" AAN ALLE PATROELJES.. AAN ALLE PATROELJES .
RIJKSPOLITIE

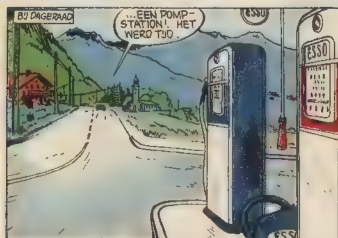


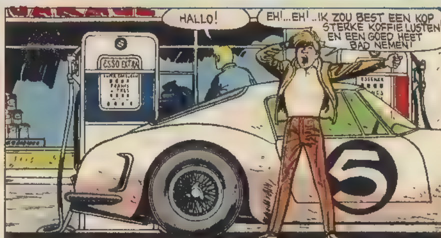
EEN PAAR MINUTEN LATER WORDT ER IN HET GEBERGTE NOG EEN ANDERE WEDSTRIJD GE-HOUDEN DAN DE RALLY

KOMT TERUG



Jan Kordaat en Gerrit hebben een achterstand van een paar minuten en rijden nu zo hard ze kunnen...

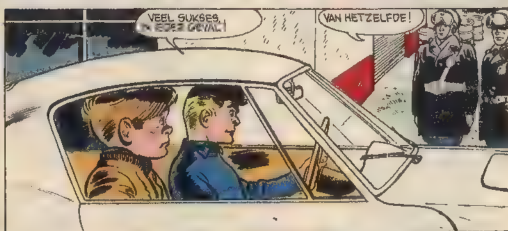


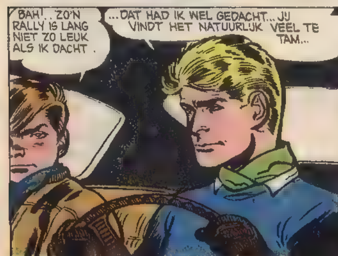
















Wordt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

Brieven van lezers

Vlaams

Het is in mijn ogen noodzakelijk dat er iemand reageert op het briefje van K. Kars (Nr. 1321). Ik zou willen beginnen met dit te zeggen : ik heb vijftien jaar in Rotterdam gewoond — ik ken Hollands. Ook heb ik een jaar in Gent gewoond — ik weet, wat de Vlamingen — ook de intellectuelen — correct Nederlands durven te noemen. Kars zal wel Hollands kennen, maar zou hij ooit Vlaams gehoord of gelezen hebben ? Want als er in één blad Nederlands geschreven wordt, dan is het in « Robbedoes ». Ik moet toegeven, dat ik ook wel eens naar een fout tegen het Nederlands gezocht heb, maar ik heb er nog nooit een in « Robbedoes » gevonden ! (Wel de fraaie uitlatingen van mevr. Adolphine in een Hollands dialect. En zelfs deze zijn hier en daar in hun soort vreselijk correct). Maar misschien verstaat Kars onder Nederlands Katendrechts of één van de Amsterdamse dialecten ? « Bak » is alvast een populair woord, dat men wel ZEGT, maar niet SCHRIJFT. In één opzicht ben ik het met Kars eens : de baby-verhalen moeten eruit ! Ook « Sandy » en de « Bevers » zijn het lezen niet waard Oom Wim wordt slechter. Ik hoop, dat u mijn brief in zijn geheel kunt publiceren.

A. MINIS.

P. S. — Zeg, Kars, ik geeft je foor een lammetje per uur les in Vlaams. Jofel en niet jonker. Je kommer nie meer in de dakes — bij mijn geen tilzaak ! En 't is koscher — geen majem bij de jajem, segt ik — dat geeft bohje. As je geen sjoegem geeft, kejje de rambam krijge. Is dit goed NEDERLANDS ?

Zeeslagen

Ik lees « Robbedoes » nu reeds vijf jaar en ik kan niets anders doen dan hem boeiend verder lezen. Eén vraagje : zou er in het verhaal van Oom Wim niets over de zeeslagen van 14-18 en 40-45 kunnen verschijnen ? Ik ben namelijk een liefhebber van zeeslagen en schepen. Ik hoop vurig dat u mijn wens kunt vervullen

Frans VAN ROY.

Over twee weken.

Vragen

Zou Jan Corhumel in zijn sportpraatje niet wat meer over de wielersport kunnen vertellen, speciaal over enkele renners ?

In de Robbedoezen 1276 t/m 1279 heeft een lijst gestaan met de adressen van vliegtuigfabrieken. Zoudt u dat ook kunnen doen voor de scheepvaart ? (Nee, want er zijn zo geweldig veel scheepswerven en zo ontzaglijk veel verschillende scheepstypes, dat we daar echt niet aan kunnen beginnen. Red.)

Jean-Marie VAN HUYLENBROECK.

Reklame

Ik lees uw blad pas vier jaar, dus ik kan niet weten of er veel verbeteringen gekomen zijn in 25 jaar. Daarom wil ik niet beginnen met de beoordeling van de vervolgverhalen. Wel wil ik u enkele vragen stellen :

Zijn « Baard en Kale » verdwenen ten gevolge van het referendum. (Ja, Red.)

Wat bedoelen vele lezers met « Er is veel te veel reklame in uw blad ? » In nummer 1318 vond ik slechts 1 blz. reklame ! Hoe komt het dat Gaai en Mowgli de laatste tijd zulke moeilijke vragen stellen ? (Omdat wij onze lezers steeds hoger beginnen aan te slaan. Red.)

De boeiendste verhalen zijn « Flip Flink », « Michel en Dick », « Bollie en Billie » en « QRM op Bretzelburg » ; maar mijn afvoriet is een blijft de « Beverpatroelje » en dan spreek ik nog niet eens over « Buck Danny ». Verder wens ik nog te corresponderen met een persoon tussen de 15 en 17. Mijn hobby's zijn : lezen, zwemmen, uitstapjes en astrologie.

Tot slot wens ik alle tekenaars van Robbedoes nog vele jaren van naarstige arbeid om de Vlaamse en Nederlandse jeugd te bevredigen en ik dat ik zo spoedig mogelijk antwoord krijg.

T. CLAES.

Correspondentie

Hierbij wilde ik u vragen of u een verzoekje zou willen plaatsen voor correspondentie. Ik zou graag corresponderen met een Nederlands meisje. Ik ben zelf 16 jaar en ontvang dolgraag post

Alie FANOY,
Paul Krugerstraat 344[II],
Vlissingen (Zld.)

DE ELECTRISCHE GITAAR

ANTWOORD AAN
Theo De Leeuw
EN
Lode Verbrest

WILT U ME ALSTUBLIEFT VERTELLEN HOE EEN ELECTRISCHE GITAAR FUNCTIONEERT?

HET IS HETZELFDE PRINCIPE ALS DE PICK-UP... BIJ DEZE LAATSTE WORDEN DE GELUIDSTRILLINGEN VAN DE NAALD OP DE PLAAT ELECTRISCH VERSTERKT. BIJ DE GITAAR DOET DE VERSTERKER DIT MET DE TRILLINGEN VAN DE SNAREN. DE TRILLINGEN VAN DE SNAREN (1) VOOR DE MAGNEET (2) DOEN VERSCHILLENDE MAGNETISCHE VELDEN ONTSTAAN, DIE OVEREENKOMEN MET ELECTRISCHE STROMINGEN (*). DE LUIDSPREKER VERVORMT DEZE VERSTERKTE ELECTRISCHE STROMINGEN WEER TOT MAGNETISCHE VELDEN EN DEZE LAATSTE (*) BEWEGEN DE KARTONNEN KEGEL VAN DE LUIDSPREKER, DIE UITEINDELIJK DE GELUIDSTRILLINGEN VAN DE SNAREN WEERGEEFT.

(*) KRACHTENS DE WET VAN HET ELECTRO-MAGNETISME. DEZE LUIDT ALS VOLGT: ELKE TRILLING VAN EEN MAGNETISCH VELD DOET STERKE ELECTRISCHE STROMINGEN ONTSTAAN. OMGEKEERD GELDT HETZELFDE.

GERAADPLEEGD: FRAMUS-WERKE, BUBENREUTS (DUITSLAND)

MAGNETEN

MICROFOON

VERSTERKER EN LUIDSPREKER

REGELKNOPPEN

BEVESTIGINGEN

DETAILS OVER DE MICROFOON, DIE OP EEN GEWONE GITAAR GEMONTEERD KAN WORDEN.

DEZE MICROFOON MOET VOLLEDIG ONAFHANKELIJK ZIJN VAN HET KLANKBORD (GITAAR).

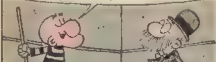
KNOP (1) I. ZACHT
II. MIDDELMATIG
III. HARD

KNOP (2) B. HOGE TENOR, STERK TERUGGEHOUDEN BAS.
T+B = TENOR + BAS BEVESTIGINGEN GEOPEND - ZWAKKE BAS
T = ZWARE BAS - ZWAKKE TENOR

REGELING VAN DE GELUIDSSTERKTE, G I G II, G III

Ray Duncan
J.C. PASQUIEZ
184.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.







BELANGRIJK

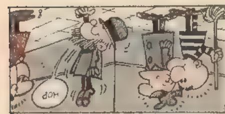
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven

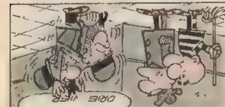
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen

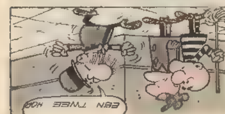
Volgende week :

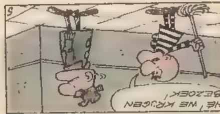
JE MAG HET GELOVEN!

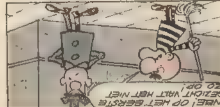
door Devos en Gennaux

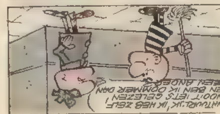


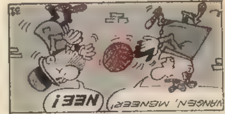


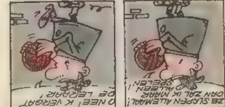


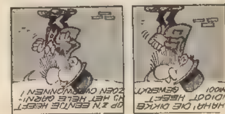


































DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

JAAP BLIJFT IN DE NOR
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

JAAP BLIJFT IN DE NOR!

DEZE BEWEGING ZAL HEM LANG IN HET GEHEUGEN BLIJVEN! MAAR NU OPSCHIETEN
LICHAMELIJKE OPVOEDING HEEFT TOCH Z'N VOORDELEN! HAHAHAHA!
ZO! IK BEN BLIJ WEER EENS IN DE HUID VAN EEN EERLIJK MAN TE STEKEN!
KLAK
MIJN PAKKIE ZAL'M GOED STAAN!
IK LEEN Z'N BRIL!

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

VOORUIT! HOP! VANGEN!
HAHAHAHA!
?
BAM!
NOU WAT BEZIELT HEN INEENS?!

IN DE HOUDING, JAAP!
DIT IS DE BEWAKER FLESMANS, PROFESSOR.
EN DE GEVANGENE JAAP, EEN STAMGAST.

PRACHTIG! RUST! MAG IK ME VOORSTELLEN: JAN MOOIKUIT, LERAAR LICHAMELIJKE OPVOEDING
HUM! ZE ZIEN ER WEL GEZOND UIT, MAAR ZE HEBBEN NIET GENOEG OEFENING!
ZOALS IK U AL ZEI
HEEFT DE MINISTER VAN JUSTITIE ME DEZE INSPECTIEOPDRACHT TOEVERTROUWD, OMDAT
MIJN HELE LEVEN GEWIJD IS GEWEEST AAN DE GYMNASTIEK! LET EENS OP!

VAAR BINNEN — HIER VOUWEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

NU, WAAR BLIJVEN JULLIE
MIJNHEER DE DIRECTEUR! HIJ HEEFT ONS BEET GEHAD HET IS JAAP.
BAH! HET KAN ME TOCH NIET SCHELEN! IK ZAL TOCH WEL ONTSNAPPEN! WACHT MAAR!
JA, KNAAPJE! DE CLOWN UITHANGEN IN MIJN PLAATS! IK ZAL JE LEREN! EEN TWEE...
EINDE

JAAP BLIJFT IN DE NOR!

DIE OCHTEND, IN INZEPOKET
KOM, JAAP, JE HOEFT NIET TE LEZEN, DAAR KRIJG JE MAAR HERSENVERWEKING VAN! VEEG DE GANG 'NS AAN!

JE HEBT GELUK, VRIEND. JE ZULT
DE EERSTE GEVANGENE Z'N DIE PROFITEERT...
...VAN MIJN VOORTREFFELIJKE ONDERWIJS DAT BLA BLA
DIE OUWE ZEURKOUS IS NET ZO GROOT ALS IK!. IK HEB EEN IDEE



NAAR BINNEN — HIER VOUWEN





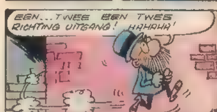




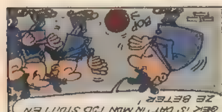




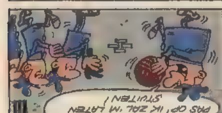




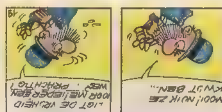
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!







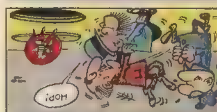
NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

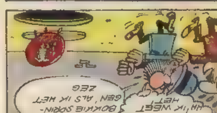




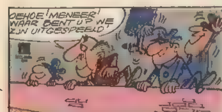






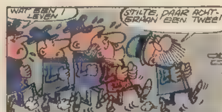


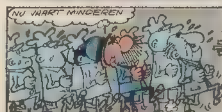
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!











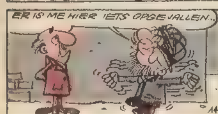


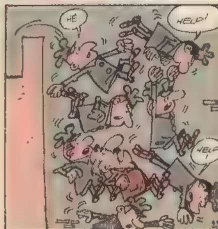




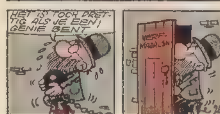


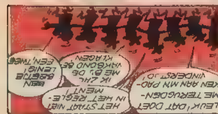
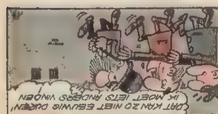

HÉ, DE GYMNASTIEKLERAAR!

AH, EH GLUB, DAG DIRECTEUR IK EEN, TWEE.

ER IS ME HIER IETS OPGEVALLEN...

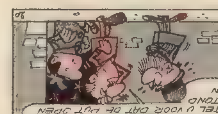

NIET DRINGEN

HÉ
HELP!
HELP!

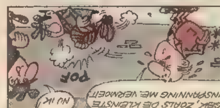
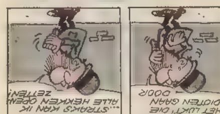
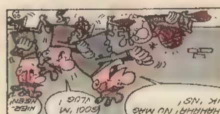

IK MOET IETS VINDEN. IK.

HA, DIE BOL GEEFT ME EEN IDEE DAT Z'N GEWICHT IN IJZER WAARD IS! HAHAHA!

HET IS TOCH PRETTIG ALS JE EEN GENIE BENT.


WAT STAAN DIE BEWAKERS DAAR TE LUMMELEN? SLUIT JE BIJ ONS AAN!

LEUK, DAT DOET ME TERUGDENKEN AAN MIJN PADVINDERSTIJD!
HET STAAT NIET IN HET REGLEMENT!
IK ZAL ME BIJ DE VAKBOND BEKLAGEN
EEN BEETJE LENIG! EEN, TWEE

DAT KAN ZO NIET EEUWIG DUREN! IK MOET IETS ANDERS VINDEN


IK ZAL ER PATENT OP AANVRAGEN!
STIK!

ZO
OH, MENEER, WAT EEN VAL!

STEL U VOOR DAT DE PUT OPEN STOND EN


GBK, ZOALS DE KLEINSTE INSPANNING ME VERMOEIT
NU IK
POF

HET LUKT! DIE IDIOTEN GAAN DOOR
...STRAKS KAN IK ALLE HEKKEN OPEN ZETTEN!

HAHAHA! NU MAG IK 'NS!
GOOI 'M VLUG!
HIERHEEN!


EN NU EEN LOOPPASJE LINKS RECHTS!
HOE KOM IK VAN HEM AF?

HÉ JIJ DAAR! VOLG DE BEWEGING IN DE RIJ! LINKS

HIJ IS ZEKER GEK!
OPGELET! KIKKERSPRONG! HOP!


GENOEG GELEUTERD! WE GAAN VERDER MET DE TRAINING! OP DE PLAATS EEN, TWEE!

LOOPPAS LINKS, RECHTS!
PFF! IK BEGIN ER GENOEG VAN TE KRIJGEN!

WE KUNNEN NIET BLIJVEN LOPEN TOT WE ER BIJ NEERVALLEN!
VLUGGER! WE MOETEN OVER DAT LAGE MUURTJE DAAR!

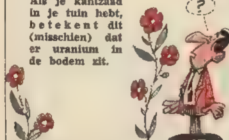

WIE WIL ER MET DE BAL SPELEN
IK! IK! IK! IK!

HET IS EEN FIJNE LERAAR!
GOOI MIJ DE BAL EENS, DIRECTEUR!

HMMPPPFF!
ALLEMAAL OM BEURTEN MET DE BAL!

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG
Als je kantzaad in je tuin hebt, betekent dit (misschien) dat er uranium in de bodem zit.



DINSDAG
Men schat het aantal uren dat de Amerikanen dagelijks verliezen met bridgen op 273.582.313. Het is toch prettig dat we nu precies weten waar we aan toe zijn.



WOENSDAG
Volgens het Engels blad « Answers », moeten goede doedelzakspelers vrijgezel zijn. We vragen ons af waarom...



DONDERDAG
In Sydney is er een ongebruikelijke wedstrijd gehouden tussen Ken Irvine, een hardloper, en een paard, « Gill ». De strijd ging over een afstand van 60 yard (54 meter) en het paard versloeg de athleet met 2/10e seconde.



VRIJDAG
Diepzeeonderzoekers die 40 kilometer van New York aan het werk waren, hebben een dier ontdekt dat tot geen enkele bekende soort behoort. Het is een ongewerveld, geleiachtig beest, dat geen ogen en geen mond schijnt te hebben. Lengte : [redacted] geveer 12 meter ; dikte : een centimeter of twintig.



ZATERDAG
De heer Parmini uit Fumel (Frankrijk) heeft in zijn tuintje een pompoen geplukt van 35 kilo. Het gevaarte had een omvang van 180 centimeter. De varkens zijn er vet mee.



ZONDAG
Een van de giraffen van Artis heeft een andere naam gekregen en heet voortaan « Farhat » in plaats van « Mohamed ». Dit is het gevolg van een klacht die de Mohammedanen bij de directie van de dierentuin hadden ingediend. Zij wensten niet dat de naam van de profeet aan een dier gegeven werd.

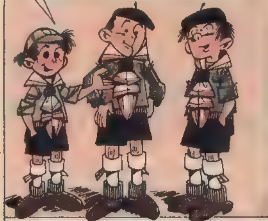


LEEFTIJDEN

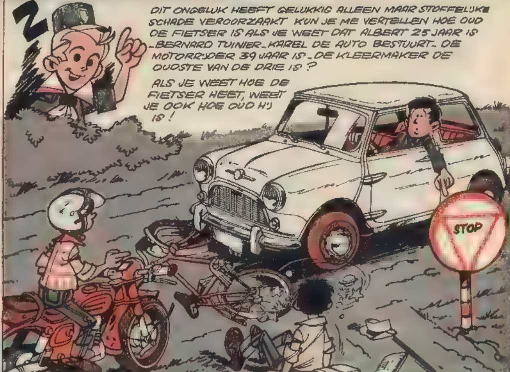
RAY DUNCAN CJ
CARY PAGE 145/516

1

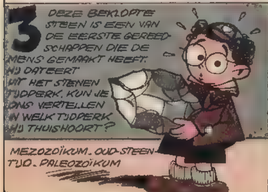
DIT ZIJN AKELA EN ZIJN HELPER. NIEUWSGIERIGE BIZON AKELA IS TWEE KEER ZO OUD ALS BISON WAS TOEN AKELA ZO OUD WAS ALS BISON IS. EN ALS BISON ZO OUD IS ALS AKELA NU, ZULLEN ZE SAMEN 63 JAAR ZIJN! HOE OUD IS AKELA EN HOE OUD IS BISON?



2



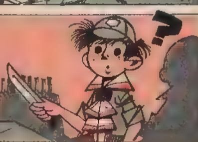
3



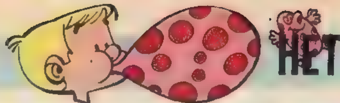
4

HOE KUN JE MET SLECHTS 3 MESSNEDEN 8 GELIJKE STUKKEN TAART KRIJGEN ?



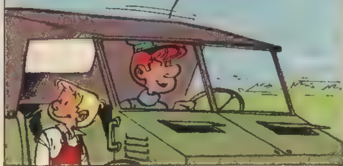


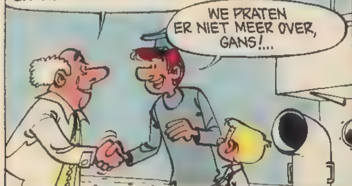
ALS JE NIET WEET HOE JE MOWGLI KUNT HELPEN, KIJK DAN NAAR DE OPLOSSINGEN OP BLZ 47

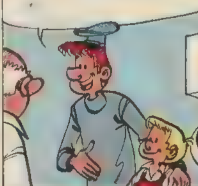


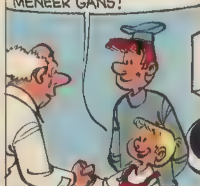

HET KAUWGOM-

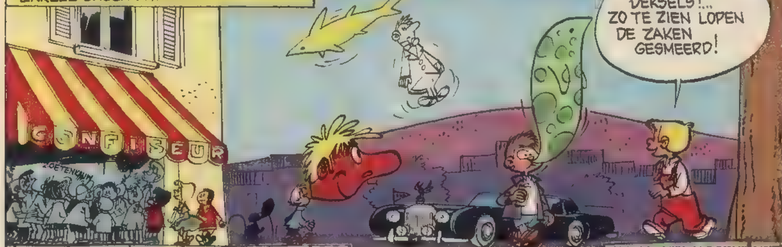

HA! HA! HA! HA!
HI! HI! HI! HEB JE DAT GEZIEN, OOMPJE!... EEN BEETJE GOM OP DE UITLAAT EN, HOP! JE KRIJGT EEN PRACHTIG MONSTER!

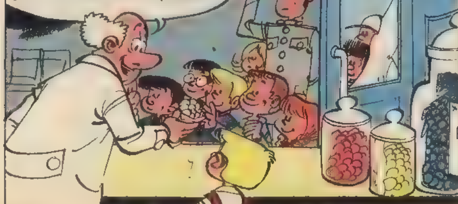

FIJN! NU MOETEN WE ALLEEN DE GEVANGENEN NOG AAN BOORD VAN DE "PENELOPE" BRENGEN EN TERUGVAREN NAAR HET VASTELAND!...


EN DE VOLGENDE DAG IN DE HAVEN...
VRIENDEN, IK... SNIF!... IK BEN JULLIE ONTZETTEND DANKBAAR... SNIF!... EN IK...
WE PRATEN ER NIET MEER OVER, GANS!...


...ALS WIJ DE COMMERCIËLE TRIOMF VAN UW PRACHTIGE GOM ZIEN, ZIJN WIJ AL GENOEG BELOOND!


...EN U KUNT ER OP REKENEN DAT IK HEEL WAT REKLAME VOOR U ZAL MAKEN BIJ MIJN VRIENDEN, MENEER GANS!


ENKELE DAGEN LATER...
CONFISEUR
DEKSELS!... ZO TE ZIEN LOPEN DE ZAKEN GESMEERD!


EEN ONGELOOFLIJK SUKSES!... ER WORDT LETTERLIJK OM DAT GOM GEVOCHTEN, KEREL!


EN VOOR MIJNHEER?...
IK WILDE WAT VAN DAT SNOEPGOED HEBBEN DAT POPPETJES GEEFT ALS JE ERIN BLAAST, BESTE MAN!... EEN KILO, ALSTUBLIEFT!
43

MYSTERIE

DOOR WILL EN A. RAYMOND

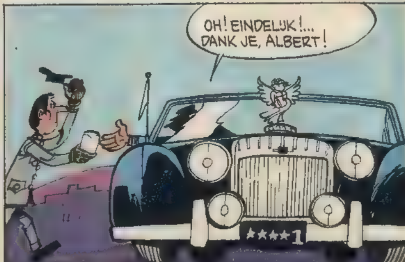
Tarquinius wordt kwaad en Erik en Bezaan maken van de gelegenheid gebruik om de snoepkeizer te arresteren...

















EINDE

WILL
SCÉNARIO A. RAYMOND



DE BELEGERDEN VAN



















MATCHU-PITCHU



Gatun-Tupac heeft een greep naar de macht gedaan. Diego wordt bij de nieuwe heerser ontboden.











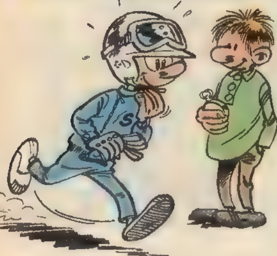






Wordt vervolgd

STARTER TEST



DUNLOP

DE MGB VAN LE MANS Nº 31 (LET OP HET VOORSTUK)

DE MGB EN HET

In een paar maanden tijd is de MGB een best-seller onder de sportwagens geworden. Maar zal de fortuin ook gunstig blijven bij het hogeschoolrijden ? Om dat te weten te komen, heeft Starter hem over een paar circuits gejaagd...

DE TWAALF OVERLEVENDEN VAN HET BLOEDBAD.

De pers zwijgt soms om de meest onbegrijpelijke redenen... Het succes van een eenvoudige David, die zich in een strijd om de mechaniek gemengd heeft met een stam Goliaths, laat de persmensen volkomen onverschillig. En toch verdient de kleine MGB — serie cabriolet en niet te duur — wel beter ! Vooreerst was er Francorchamps : de tot 140 pk opgevoerde MGB van Hutcheson deed iedereen versteld staan, door zich doodleuk tussen de « onoverwinnelijke » Porsche Carrera's te mengen. Hij draaide zijn rondjes zelfs met een gemiddelde snelheid van 170 km per uur tot hij zich wegens een technische moeilijkheid moest terugtrekken.

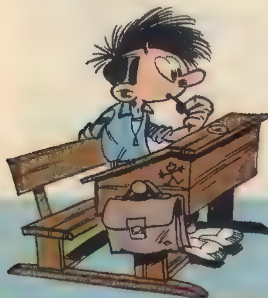
Hij was helemaal alleen... Nu kwam de 24-uurrit van Le Mans. Weer was hij de enige tussen 48 andere, uiterst gespecialiseerde karretjes ! Het werd natuurlijk, weer een bloedbad : aan het eind van de 24 helse uren, bereikten twaalf overlevenden de finish ! En deze binnenkomers waren als volgt opgesteld : zes Ferrari's, een AC Cobra, een Porsche Spyder Carrera, een Jaguar E, een Lotus, een Bonnet en die fameuze MGB. Niet gek hè, voor een wagen, die zich er alleen maar op beroemen wil, dat hij zuinig en voordelig rijdt !

DE ROADTEST.

Ik wil nog even op die kwaliteiten terugkomen. Eens in mijn notitieboekje snuffelen : vijfduizend kilometer op de weg en in de stad...

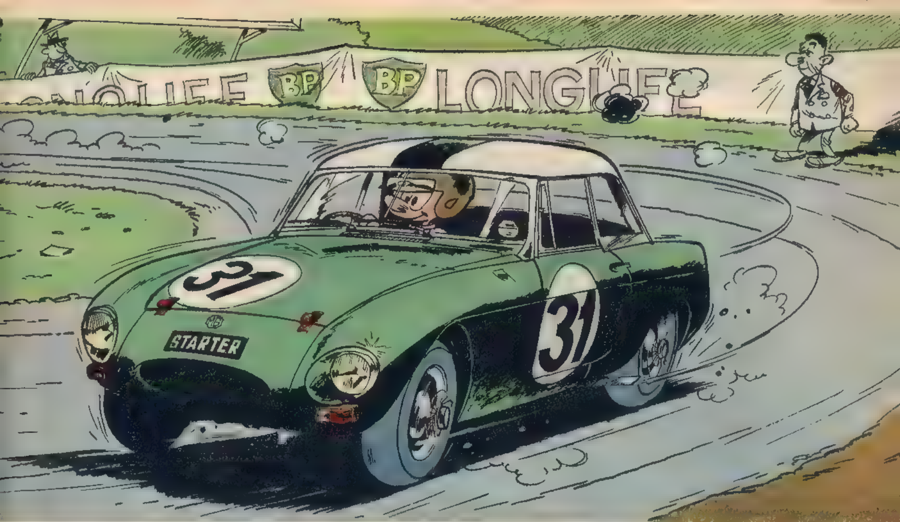
De laatste MGB heeft definitief afstand gedaan van het schokkerige en springende karakter, waar al zijn voorouders last van hadden. Hij is een comfortabele en luxueuze cabriolet geworden, in staat om iedere, op comfort gestelde automobilist, te verleiden. Zijn zelfdragende carrosserie met daarin opgenomen chassis is behoorlijk stevig en de betrekkelijk soepele ophanging verzoent comfort met een volmaakte wegligging. (Gedrag : neutraal, met andere woorden : de wagen gedraagt zich licht onderstuurd, maar er is overstuurmogelijkheid bij het opvoeren van de snelheid).

De stuurinrichting met tandheugel is soepel en buitengewoon nauwkeurig. De koppelinrichting, met hydraulische bediening en centraal diafragma, gehoorzaamt tot op de milimeter en de





Starter aan het stuur van de MGB op het circuit van Zandvoort, luistert naar de raadgevingen van Paul Frère (witte trui) en Pierre Stasse, de leider van de wedstrijd.



HOGESCHOOLWERK

4-versnellingsbak wordt bediend door middel van een fantastische versnellingspook, die centraal geplaatst is. De reminrichting (schijfremmen) kan eenvoudigweg niet op een foutje betrapt worden ! Het comfort van de zetels is lang en aandachtig bestudeerd en de plaats van de bestuurder is heel wat beter dan in de oude MGA's het geval was. De 1800 motor is duidelijk superieur aan de oude 1600, waar hij van afgeleid is.

Bij lage toerentallen blijft hij soepel lopen, het koppel is sterk en geruisloos.

Het optrekken is nogal opvallend en verrassend. (80 in 8,5", 100 in 12", 150 in 24"). De topsnelheid van 175 km per uur, bij 6.000 omwentelingen per minuut, wordt heel gauw bereikt !

Mechanisch schuilt hier wel een addertje onder het gras : de te korte vierde verleidt onstuimige rijders er wel eens toe de naald van de toerenteller in de rode zone te jagen !

TEKORTKOMINGEN, ONTDEKT TIJDENS DE TESTRIT.

1. De vierde versnelling is te kort voor de hoge kruissnelheden.
2. De schokbrekers zijn een beetje zacht : op een slechte bestrating geven ze wegdekoneffenheden door en de wegligging lijdt er ook onder.
3. De bagagekoffer is niet practisch. Hij is wel erg groot, maar iets flinkere koffers kunnen er niet in. Het reservewiel is dan ook slecht geplaatst. Het zou voldoende zijn dit vertikaal in een uitholling van de vloer te plaatsen, zoals de nieuwe Sunbeam Alpine dat heeft. Verder is de kofferruimte niet voorzien van bekleding.

MIDDEN IN DE BOCHT

DE PROEF OP DE CIRCUITS.

Het rijden op een circuit valt natuurlijk in geen enkel opzicht te vergelijken met het rijden op de gewone weg, zelfs als er snel gereden wordt... Soms ontdek je op een circuit opeens tekortkomingen aan een wagen, die met elkaar in tegenspraak zijn !

De 4e versnelling, die op de weg te kort is, blijkt op een bochtig circuit plotseling veel te lang.

Voor de wegligging geldt hetzelfde : de lichte onderstuurneiging biedt op de weg een grote zekerheid. Maar op een circuit worden er van de bestuurder ineens spierballen vereist, waardoor een enorme druk op de banden uitgeoefend wordt en de wagen in de bochten zelfs afgeremd wordt. Toch blijft de wegligging buitengewoon goed, maar de chronometers blijven er niet ongevoelig voor !

Ik heb de MGB op twee circuits uitgeprobeerd : een race in Zandvoort en een oefenrit in Zolder...

De remmen, de koppeling, de stuurinrichting, de snelheidsbak deden fantastisch hun best. Bovendien bewees de motor, die gesteund wordt door een indrukwekkende olieradiator, dat hij over een behoorlijk uithoudingsvermogen beschikt.

Er blijft mij dus maar één klacht over : de indeling van de versnellingen. De tweede is te kort om een tekortschietende derde bij 3.500 omwentelingen te hulp te komen, de vierde is te lang om een behoorlijke stoot te geven, wanneer men uit de derde komt bij 6.000 toeren.

DE ENIGE REMEDE : DE OVERDRIVE.

Hoe kunnen deze tegenstrijdige gevolgtrekkingen van mijn beide testritten nu verzoend worden ?

De capaciteit van de 1e en de 2e zou zonder nadelige gevolgen gemakkelijk vergroot kunnen worden. Aan de 3e mag niets veranderd worden, alleen zou de 4e lichtelijk ingekort moeten worden.

Ziezo... dat is dat ! Maar de weg dan ?

De overdrive zou hier de oplossing zijn.

Er zou dan een lange 4e zijn, die de mogelijkheid geeft lange afstanden op de weg rustig uit te rijden, zonder dat de naald van de toerenteller naar het rode vakje kruipt.

In ieder geval zou een beetje meer pit zeer welkom zijn ! Er wordt op het ogenblik hier en daar iets gefluisterd over een nieuwe 2 liter motor met vijfmaal gelegerde krukas, die de 100 pk. ruim zou overschrijden...

Ik durf zelfs te hopen, dat we daar een aluminium cilinder met vier inlaatopeningen zullen vinden, die, minstens voor de wedstrijden, het aanbrengen van twee dubbele carburatoren mogelijk maakt. Als dit werkelijk waar zou zijn, zou de hegemonie van Porsche in de categorie GT 2.000 cm3 gevaarlijk bedreigd worden.

STARTER.

DE SCHRIK VAN DE KOUDE ZEEEN



HET ingrijpen van de mens in de natuur leidt vaak tot verstoring van het evenwicht. In landen, waar nog grote wilde dieren leven, vindt de mens het erg, dat ze grote groepen plantenetende dieren aanvallen en jaagt daarom onophoudelijk op hun, om vervolgens op het wild te gaan jagen, dat eerst zo nodig beschermd moest worden ! Maar vleesetende dieren verslinden meestal alleen de zwaksten, de achterblijvers uit de kudde herkauwende dieren, waardoor ze er als het ware voor zorgen, dat de sterke dieren overblijven, terwijl de jager altijd eerst gaat kijken, welk het mooist en het sterkst is. De rol van de tijger, de leeuw, de wolf, enz., wordt dus gerechtvaardigd, zoals je ziet, door het feit, dat de natuur in evenwicht gehouden moet worden. De jager heeft dit evenwicht juist vaak verstoord !

De tropische wouden en de steppen hebben grote vleesetende dieren, maar in de ijsvlakten van Noord- en Zuidpool, nog stukken verder dan de gebieden, waar de vreselijke ijsbeer leeft, loert een nog gevaarlijker vijand. Maar ook deze rover heeft zijn nut. Het is een walvisachtig zoogdier, de butskop.

Dit bijziende dier heeft misschien wel de radar uitgevonden.

Dit zoogdier, gelijkend op een dolfijn of een bruinvis, maar veel groter, kan wel tien meter lang worden (het wijfje ongeveer de helft). Bij zijn familie de walvissen en de potvissen, vergeleken, is hij maar klein. Zijn handigheid, zijn vraatzucht en zijn lenigheid, zijn vaak de oorzaak, dat hij met een paar soortgenoten, deze enorme familieleden toch aanvalt. Zijn prachtige gestroomlijnde lichaam zorgt ervoor, dat hij in het water, rond het pakijs, met een enorme snelheid kan duiken en zwemmen. Een butskop kan wel een snelheid van 50 km per uur halen. Net als de haai, beschikt de butskop over een driehoekige rugvin, die wel zo groot kan worden als een flinke volwassen man.

De butskop beschikt verder over een twintigtal tanden, zo scherp als scheermesjes en wel acht centimeter lang. Bovendien heeft deze machtige moordenaar de gave zich geruisloos door het water te verplaatsen.

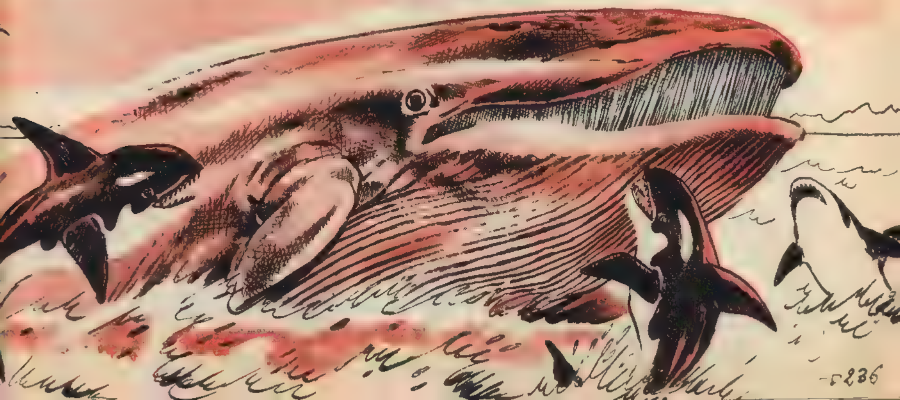
Toen heeft hij een zwakheid, ja, zelfs twee : hij kan practisch niets zien en zijn reukorganen zijn ook volkomen onontwikkeld. Daarentegen is zijn gehoor zeer scherp en hij kan zelfs ultra-hoge tonen opvangen, die het menselijk gehoor niet eens waarneemt. Hij kan ook meteen vaststellen waar een bepaalde prooi zich bevindt. Het lijkt een beetje op het « systeem » van de vleermuizen. Deze dieren zenden ook heel hoge fluittonen uit. Zo gauw deze tonen tegen een obstakel stoten, keren ze terug. De vleermuis vangt ze weer op en weet waar het obstakel zich bevindt. Bij de butskoppen gebeurt precies hetzelfde, maar dan onder water. Ze beschikken dus over een soort radar.

Wrede moordenaars en toch goede ouders.

Butskoppen blijven meestal in grote groepen bij elkaar, soms wel meer dan dertig. En als ze zich verplaatsen, lijkt het wel of de mannetjes, (soms springen ze boven het water uit als dolfijnen) de wacht houden rond de wijfjes en de jonge dieren. Trouwens het wijfje is ook bezorgd voor haar jong. Ze heeft maar een paar jongen in haar leven en deze worden geboren na een draagtijd van een jaar. Direct bij de geboorte is deze zeebaby al stevig en in staat met de groep mee te zwemmen. Het zogen gebeurt onder water en soms neemt het moederdier haar jong even mee naar het wateroppervlak om te ademen. Butskoppen moeten namelijk, net als andere walvisachtigen, van tijd tot tijd een luchtje gaan scheppen !

Er bestaan natuurlijk heel wat opwindende geschiedenissen over de butskoppen. De matrozen van de walvisvaarders kunnen erover meepraten. Zij hebben gezien, hoe butskoppen drijvende ijsschotsen omverwierpen, om zich vervolgens op de zeehonden te werpen, die er rustig op lagen. Zo'n prooi is volkomen weerloos en gauw verorberd. Ook heeft men al gezien hoe deze zeerovers zich op een ijsschots hesen, een zeehond van wel 500 kg grepen en het water insleepten. Zelfs op de ijsvloer kan dit snelle dier nog paniek brengen. En wat zou je denken van die gigantische gevechten, die geleverd worden tussen een walvis en drie of vier butskoppen, die zich vastgebeten hebben aan de enorme bek van het dier, in de hoop dat het die dan open zal doen zodat ze zijn tong kunnen uitrukken. Als dat gelukt is, laten ze het ongelukkige dier weer los, dat onherroepelijk doodbloedt.

Gelukkig komen butskoppen alleen maar in de poolzeeën voor. En gelukkig ook, dat ze zich langzaam voortplanten. Dat is dan weer een compensatie voor het feit dat ze geen vijanden hebben !



DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE

WE TELLEN HET JAAR 1200. BOUDEWIJN IX, GRAAF VAN VLAANDEREN EN HENEGOUWEN, NEEMT DEEL AAN EEN KLEURRIJK TOURNOOI DAT VELE DAPPERE RIDDERS VERENIGT. HIJ IS 29 JAAR OUD, MAAR REEDS MET ROEM OVERDEKT. OOK NU OVERWINT HIJ AL ZIJN TEGENSTANDERS, ALS PLOTSELING EEN MONNIK...

STOP!

O.P. 440

HET IS FLOUQUES, EEN AFGEVAARDIGDE VAN PAUS INNOCENTIUS III.





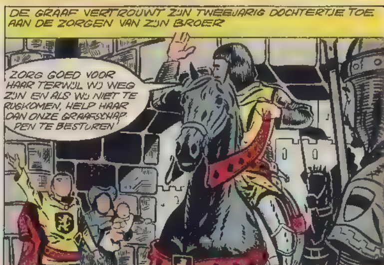
1) IN 1188 DE KONINGEN VAN FRANKRIJK EN ENGELAND, FILIPS AUGUSTUS EN RICHARD LEEUWENHART, HADDEN BIJ EEN VORIGE KRUISTOCHT (1189 1192) TEVERGEEFS GETRACHT HET [illegible]N TE NEMEN.





VLAAMSE KEIZER

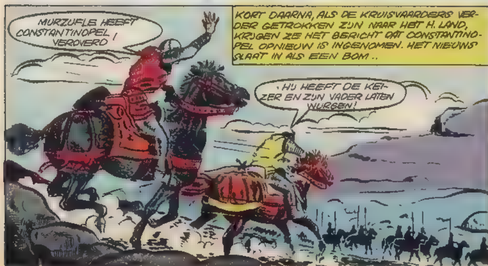






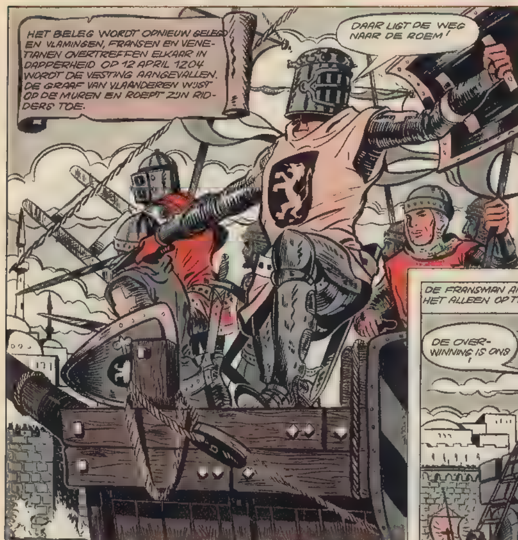
* NICHT VAN DE FRANSE KONING





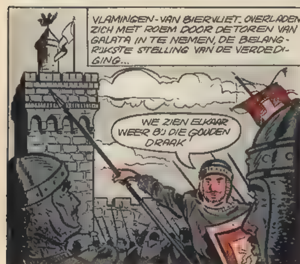


Vervolg →

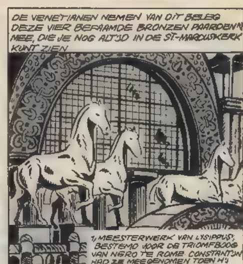

HET BELEG WORDT OPNIEUW GELEGD EN VLAMINGEN, FRANSEN EN VENETIANEN OVERTREFFEN ELKAAR IN DAPPERHEID OP 12 APRIL 1204 WORDT DE VESTING AANGEVALLEN. DE GRAAF VAN VLAANDEREN WIJST OP DE MUREN EN ROEPT ZIJN RIDDERS TOE.
DAAR LIGT DE WEG NAAR DE ROEM!


ANDRÉ, HEER VAN JURBEKE, VERSCHIJNT HET EERST OP DE WALLEN EN PLANT ER DE VLAAMSE LEEUW.
HELP ME, KRUISVAARDERS!

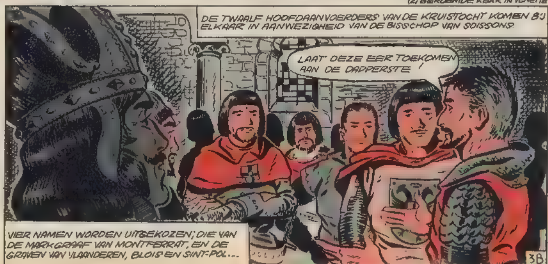

DE FRANSMAN ANDRÉ D'ARBOISE ONDERSCHEIDT ZICH DOOR HET ALLEEN OP TE NEMEN TEGEN EEN HONDERDTAL VERDEDIGERS.
DE OVERWINNING IS ONS!
3A


VLAMINGEN - VAN BIERVLIET - OVERLADEN ZICH MET ROEM DOOR DE TOREN VAN GALATA IN TE NEMEN, DE BELANGRIJKSTE STELLING VAN DE VERDEDIGING...
WE ZIEN ELKAAR WEER BIJ DIE GOUDEN DRAAK!


ZIJ VOEREN HEM MEE. LATER ZAL HIJ DE GENTSE KLOKKENTOREN SIEREN...


DE VENETIANEN NEMEN VAN DIT BELEG DEZE VIER BEFAAMDE BRONZEN PAARDEN(1) MEE, DIE JE NOG ALTIJD IN DE ST-MARCUSKERK(2) KUNT ZIEN
1) MEESTERWERK VAN LYSIPPUS; BESTEMD VOOR DE TRIOMFBOOG VAN NERO TE ROME. CONSTANTIJN HAD ZE MEEGENOMEN TOEN HIJ CONSTANTINOPEL STICHTTE
(2) BEROEMDE KERK IN VENETIË


DE GROOTSTE STAD VAN DE WERELD (1) IS OPNIEUW VEROVERD MURZUFLE VLUCHT, MAAR WORDT INGEHAALD, GEVANGEN GENOMEN, VEROORDEELD EN TER DOOD GEBRACHT ALEXIS IS DOOD EN HET RIJK MOET DUS EEN NIEUWE HEERSER HEBBEN.
(1) VOOR DIE TIJD EEN OMTREK VAN 25 KM ÉÉN MILJOEN INWONERS, 100.000 VERDEDIGERS


DE TWAALF HOOFDAANVOERDERS VAN DE KRUISTOCHT KOMEN BIJ ELKAAR IN AANWEZIGHEID VAN DE BISSCHOP VAN SOISSONS
LAAT DEZE EER TOEKOMEN AAN DE DAPPERSTE!
VIER NAMEN WORDEN UITGEKOZEN; DIE VAN DE MARKGRAAF VAN MONTFERRAT, EN DE GRAVEN VAN VLAANDEREN, BLOIS EN SINT-POL...
3B

VLAAMSE KEIZER

DE 2e MEI 1204 WORDEN DE KIEZERS VERZAMELD IN EEN KAPEL. OP HET ALTAAR STAAN VIER KELKEN. IN EEN ERVAN ZIT DE H. HOSTIE ..



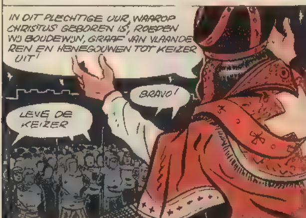
IEDERE KEER DAT ER EEN VAN DE NAMEN WORDT AFGEROEPEN, ZAL EEN GEESTELIJKE EEN VAN DE KELKEN ONTBLOTEN.



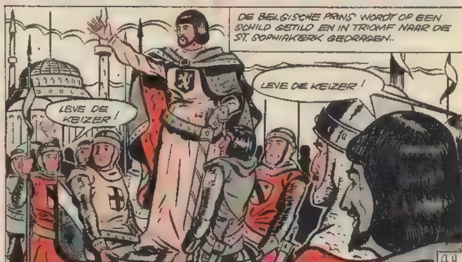
ALS MEN BIJ DE NAAM VAN DE GEKOZENE IS AANGEKOMEN, LIJKT HET WEL OF...



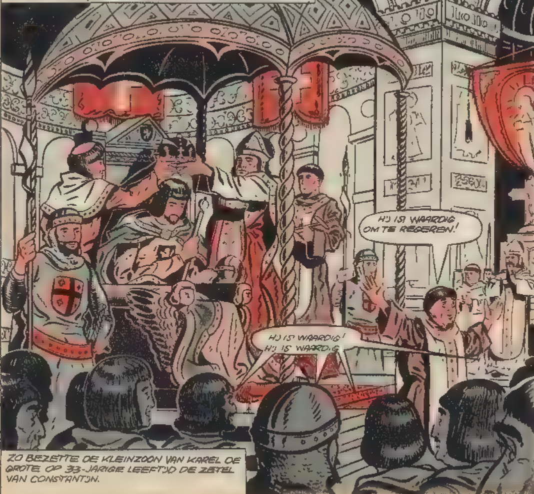
DE BISSCHOP VAN SOISSONS VERSCHIJNT DAN VOOR DE VERZAMELDE MENIGTE DIE TOT DIEP IN DE NACHT OP DE BEEN IS GEBLEVEN.



DE BELGISCHE PRINS WORDT OP EEN SCHILD GETILD EN IN TRIOMF NAAR DE ST. SOPHIAKERK GEDRAGEN..

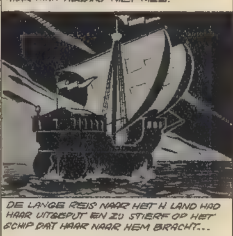


HIJ WORDT ER DE ZESTIENDE GEKROOND. ZITTEND OP EEN GOUDEN TROON ONTVANGT HIJ UIT DE HANDEN VAN DE AFGEVAARDIGDE VAN DE PAUS, DE DIADEEM, HET PURPER, DE LATICLAVE (1) EN HET KEIZERLIJKE ZWAARD



ZO BEZETTE DE KLEINZOON VAN KAREL DE GROTE OP 33-JARIGE LEEFTIJD DE ZETEL VAN CONSTANTIJN.

GRAVIN MARIA MAAKTE DE TRIOMF VAN HAAR MAN HELAAS NIET MEE.



DE LANGE REIS NAAR HET H. LAND HAD HAAR UITGEPUT EN ZIJ STIERF OP HET SCHIP DAT HAAR NAAR HEM BRACHT...

WAT GEBEURDE ER VERDER MET DE EERSTE LATIJNSE KEIZER VAN CONSTANTINOPEL? HET VOLGENDE JAAR, TOEN HIJ OORLOG VOERDE MET JOANNITSA, DE TSAAR DER BULGAREN, VERDWEEN HIJ. DEZE VERDWIJNING ZOU AANLEIDING GEVEN TOT "HET RAADSEL VAN DE VALSE BOUDEWIJN". DAAROVER ZAL IK JE NOG WEL EENS VERTELLEN.



(1) KLEED MET PURPEREN STREPEN DER ROM. MAGISTRATEN.

DE SLIERT in de lucht



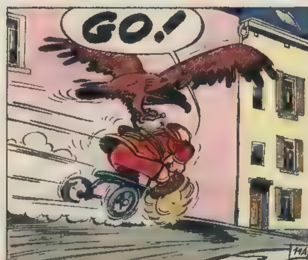


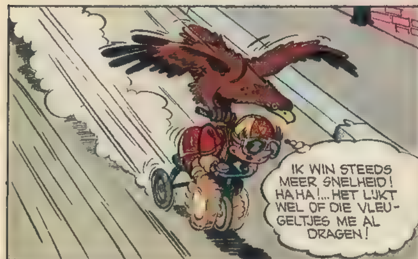


*SNELHEID











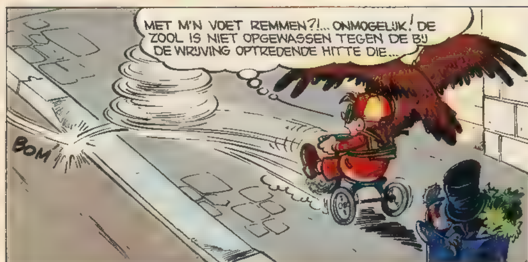




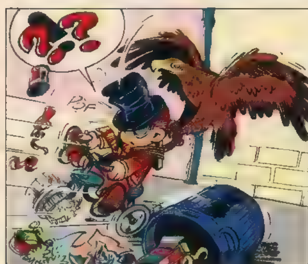


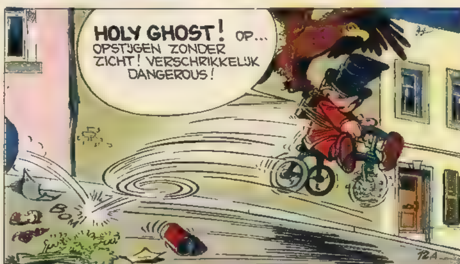
door Roba

Archibald heeft een vliegmachine vervaardigd van een driewielertje en een opgezette vogel. Hij gaat dit eigenaardig vehikel proberen...



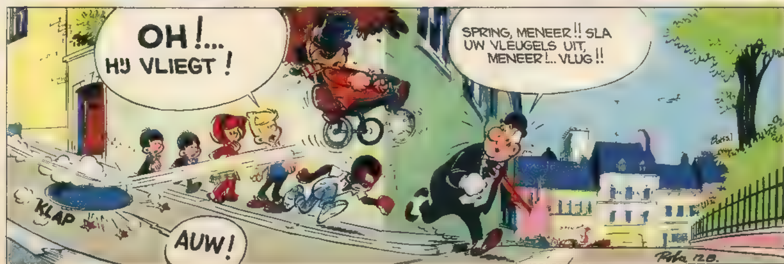












Wordt vervolgd

Esso Junior

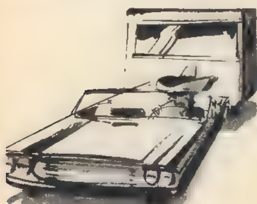


RENDEZ-VOUS TE KNOXTOWN !

John Perkins was, zonder daarom een bruut te zijn, allesbehalve een « zacht eitje » ! Vanzelfsprekend hield hij van ruwe krachttoeren.

Het ligt dan ook voor de hand dat hij gedurende een hele tijd, gek was op die speciale sport, die er in bestaat oude, afgedankte auto's zodanig toe te takelen dat ze regelrecht naar het autokerkhof worden gebracht.

Die bijzonder spektakulaire sport heet « autorodeo »... In volle snelheid tegen een hindernis van opeengestapelde auto's rijden, allerlei buitelingen maken met een oude wagen, door een ring van vlammen, ja, zelfs omringd door vlammen, rijden... Dit was voor hem en voor vele anderen het summum van sport !



John had dus wel een zeer bijzondere opvatting over de manier van leven. Iets deed hem nochtans van richting veranderen : hij hield geweldig veel van dieren ! En daarom besloot hij tenslotte cowboy te worden. Hij maakte er zijn beroep van, in rodeo's op te treden.

Iedereen weet dat zelfs het kleinste



stadje in het Westen van Amerika een arena bezit, waar rondtrekkende beroepsruiters optreden als er een of ander feest wordt gevierd.

Dat was dan ook de reden dat John « Horse » Perkins nu in de richting van Knoxtown reed, waar de andere dag een buitengewone rodeo zou plaatsvinden. Hoe ongewoon ook voor een man als Perkins, het is een feit dat hij die avond zeer voorzichtig reed — tegen een behoorlijke snelheid !

Enkele neonlichten wenkend in de verte... een groot aanplakbord voor een welbekend benzinemerk, dat heus geen reklame meer behoeft... en daar staan reeds de eerste huizen van Knoxtown.

Een politieagent wees hem gedienstig de weg en dra kwam John « Horse » Perkins bij een tentenkamp, dat in de nabijheid van de arena was opgericht. Daar werden alle konkurrenten aan de rodeo ondergebracht in tenten of in een caravan. John Perkins kon, als een der grote vedetten, rekenen op een moderne caravan, voorzien van alle komfort. Hij sloot zijn wagen af en begaf zich, zonder een woord, naar zijn caravan, want hij was een zwijgzame man

's Anderendaags zocht hij zonder verwijl de organisator van de wedstrijd op. Deze verwelkomde hem hartelijk.

— Hello, mister Perkins... Het doet me werkelijk genoegen u hier te zien.

— Dag, meneer... eh..

— Paul Bostitch, de organisator..

— Dat dacht ik al. Zullen we even mijn inschrijvingsrecht regelen ? .

— Ja, en tevens wil ik u veel sukses toewensen !

— Dank u ! Geen speciale reglementen ?

— Zoals overal elders.

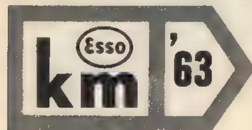
— O.K. !

Bij rodeo's worden zeer strikte reglementen toegepast. De Maatschappij voor Dierenbescherming spreekt er ook een woordje in mee.

En John « Horse » Perkins dacht er eenvoudig niet aan, één punt van het reglement te overtreden, want hij nam zijn beroep zeer ernstig op.

Nooit zou hij een dier brutaal behandelen, en nooit kwam het bij hem op de beslissing van de jury of van de « officials » te betwisten. Ook zorgde hij er steeds voor onberispelijk gekleed en uitgerust de kraal in te gaan en hij was nooit dronken.

Het werd vlug namiddag. Luidsprekers, overal opgesteld, brachten de hele stad in feeststemming. De mensen kwamen van ver in de omtrek en het leek wel auto's te regenen. De



GROTE PRIJSKAMP ESSO KM '63.

Er blijven nog twee uitgelezen kansen over voor vader om benzine-cheques Esso te winnen !

Help hem ze tenvolle te benutten zodat hij kilometers gratis kan rijden !

Je kunt hem bij zijn thuiskomst geregeld vragen of hij niet vergat zijn kleefzegels bij het Esso-pompstation te innen.

Veel sukses !

DE SANDWICH EN HET SPEL...

Op avondjes en bij pikniks wordt het onmisbaar geacht, sandwiches op te dienen. Wie vond deze broodjes eigenlijk uit ?

Lord John Sandwich was een verwoed speler en vond het tijdverspilling de speeltafel te verlaten om te eten. Daarom verzon hij er iets op : hij liet kaas en vlees tussen twee sneden beboterd brood leggen, zodat hij steeds een hartig hapje kon oppeuzelen, zonder met spelen op te houden.

De geschiedenis vermeldt niet of hij sukses had bij het spel, noch of hij op het laatst er geen maagkwaal van overhield ! Het is echter een feit dat iedereen sandwiches eet om tijd te winnen !





organisator voelde zich dan ook in zijn nopjes. Het was mooi weer en dus liepen de zaken opperbest. Alle plaatsen waren bezet en de verkopers van ijsroom, popcorn, verfrissende dranken en dergelijke deden goede zaken...

De eerste proef van de rodeo bestond uit het berijden van een ongetemd paard. De plaatselijke kampioen opende de wedstrijd maar werd echter in een oogwenk afgeworpen Verschillende andere konkurrenten kenden eveneens eenzelfde lot...

Tot het de beurt was van John « Horse » Perkins. Nog slechts één man vóór hem : Percy Bill Stafford, zijn gevaarlijkste tegenstrever !

Het wilde paard in zijn box hinnikte luid en protesteerde razend tegen het opleggen van het zadel. Toen dit eindelijk gelukt was, liet Percy Bill Stafford zich voorzichtig neer op de rug van het dier en onmiddellijk werd de afsluiting van de box geopend en stormde het wildstampende paard de arena binnen.

De Gouverneur van de Staat, omringd door alle leden van het Stadsbestuur, volgde geïnteresseerd de wedstrijd. De spreker kommentarieerde met de gebruikelijke geestdrift : « Percy Bill Stafford komt de arena binnen... Zal hij het volhouden ?... Neen, oh, hij wordt uit het zadel gelicht ! »

Percy Bill Stafford kwam in een wijde boog op de grond terecht ; hij maakte een lelijke smak, maar hoewel lichtjes « groggy », krabbelde hij toch snel genoeg overeind om de gevaarlijke hoeven van het wild om zich heen trappende paard te ontwijken.

« Wat een beroep ! » dacht John « Horse » Perkins op dat ogenblik. Hij had aandachtig de val van zijn mededinger gevolgd en maakte zich nu klaar om « op te treden ».

Percy Bill Stafford had geen ernstig letsel opgelopen. Zijn ziekenkas hoefde gelukkig niet aangesproken te worden. Ja, ook voor rodeorijders bestaat er een syndikaat ! Want ongelukken zijn niet zeldzaam en het is reeds talrijke malen voorgevallen dat de een of ander voor zijn verdere leven gebrekkelijk bleef...

John « Horse » Perkins hield meer dan de 12 voorgeschreven sekonden vol... en won aldus de eerste proef glansrijk !

Later boekte hij eveneens een overwinning... bij het te paard volgen van een jonge stier. Deze wordt gevangen met de lasso, neergesmakt en daarna met de poten paarsgewijze vastgebonden in een rekordtijd van 2 minuten.

Deze proef maakte de specialiteit uit van John « Horse » Perkins. Na 15 sekonden — niet meer ! — was het dier overrompeld. De Gouverneur was in de wolken en de menigte juichte. De speaker vergat alle opgeschroefde frasen en de clowns, die voor afleiding moeten zorgen als een afgeworpen ruiter zich in gevaar bevindt, applaudisseerden entoesiast.

's Avonds ontving John « Horse »



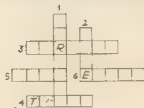


Perkins zijn deel in de winst... en enkele minuten later was hij reeds vertrokken. Naar nieuwe roem.

Een rare man... en een raar beroep ! Maar zovele dingen worden raar gevonden in het leven !









EEN LANGE « RIJ » PETROLEUM.

Wisten jullie dat, als de hele petroleumproduktie van de Verenigde Staten van 1962 (met 359 miljoen ton de eerste ter wereld) in twintigton-tankwagens zou worden geladen, die elk 15 meter lang zijn en van elkaar gescheiden door een afstand van 5 meter, er een ongelooflijk lange keten van wagens zou ontstaan ?

Een keten van tankwagens die een rij zou vormen, waarvan de lengte gelijk is aan de afstand (op 25.000 km na) van de aarde naar de maan (gemiddelde afstand : 384.000 km).

ESSO-KRUISWOORDRAADSEL.

Natuurlijk kennen jullie zo onderhand de geschiedenis van de petroleum van buiten. Dus zal het kinderspel zijn, bovenstaand kruiswoord op te lossen. Klaar ?... Aan het werk dan !

1. **Sommige zijn petroleumhoudend...**
2. **Het brengt petroleum honderden kilometer ver...**
3. **Een kleinere uitgave van de Eifeltoren, in volle woestijn...**
4. **Het woord wordt vaak gebruikt om een inhoudsvat voor vloeistoffen aan te duiden.**
5. **Brandstof waarop vaders auto rijdt, maar in zijn oorspronkelijke staat.**
6. **Voornaam van de « kolonel » die in 1859 de eerste petroleumput boorde.**

OPLOSSINGEN.

1. Terrein.
2. Pipe (afkorting van pipeline).
3. Derrick.
4. Tanks.
5. Ruwe (niet-geraffineerde petroleum).
6. Edwin (L. Drake).

« SWIFT » JE MEE ?

DE VOORRAAD IS NOG NIET UITGEPUT, MAAR HET EINDE IS WEL IN ZICHT. JAMMER... HET WAS ZO LEUK !

...zei hij vertrouwelijk. (Piet Vandenberghe, Mesen.)

...zei hij links. (Gerard Nicolas, Namen.)

...zei hij, naar zijn woorden zoekend. (Bart Middeldorp, Den Haag.)

Alle hier volgende zei-hij-tjes zijn ingestuur door Robbedoeslezers. Ook die, welke door Alfred Gerard geïllustreerd zijn.

« Hitler ! » zei hij vurig. **(Martin Christian.)**

« Ik heet Laurens Janszoon Koster », zei hij bedrukt. **(P. Mulmans, Haarlem.)**

« Waarom blijf je de hele dag slapen ? » vroeg hij opstandig.

« Ik ben dol op droge rijst », zei hij watertandend.

« Die lelijke kies moet er beslist uit », zei hij op zijn tanden bijtend.

« Oom is beter Nederlands », monkelde hij.

« Ik blijf met mijn beide voeten op de grond », zei hij uit de hoogte.

« Het hart zonk me in de schoenen », zei hij laaghartig.

« Zet een muts op », zei hij klakkeloos.

« Gebroken sleutelbeen », zei hij schouderophalend.

« Dit geldt niet voor jou », zei de bankier.

« Maak de vossenval open », zei hij met klem.

« Ik heb mijn armen verloren in 1870 », zei hij onhandig.

(Allen van Piet Vandenberghe uit Mesen, West-Vlaanderen.)

« Geef het zout 'ns aan », zei hij suikerzoet. **(P. Torfs, Wilrijk.)**

« Geen rozen zonder doornen », zei hij geprikkeld. **(Cor Bees, Mechelen.)**

« Dat is laag », zei hij hooghartig.

« Kon dat niet wat eerder ? » vroeg hij laatdunkend.

« Ik ga slapen », zei hij opgewekt. **(Pierre Cuypers, Lier.)**

...zei hij veelbetekenend. (J. Broun, Luik.)

...zei hij stralend. (Johan Moorthamer, Antwerpen.)

...zei hij ruiterlijk. (M. Hanton, Vorst.)

...zei hij onthecht. (Paul Boichard.)

...stemde hij toe. (Cecile Jamar, Brasschaat, Antwerpen.)

Bollie  en Billie  door Roba



















LAAT DIE AVOND.



HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL

GASTON ROELANTS: DE VIERDE BELGISCHE WERELDRECORDHOUDER...



GASTON Roelants heeft kortgeleden op een meesterlijke wijze de 3.000 m steeple gelopen en het wereldrecord verbeterd. Hij bracht het op 8' 29" 6. Hij is daarmee de vierde Belgische athleet, die op de officiële lijst staat.

Vóór hem hebben alleen Joseph Mostert (3/4 mijl), Gaston Reiff (2.000 en 3.000 m) en Roger Moens (800 m) een dergelijke prestatie geleverd.

Toch moet ik hier nog even aan toegeven, dat van 1956 tot 1962 het record 4 × 800 m estafette op naam gestaan heeft van een ploeg, die bestond uit Roger Moens, Ballieux, Langenus en Leva.

Om nog even op Gaston Roelants terug te komen : hij werd geboren op 5 februari 1937 te Opvelp. Hij draagt de kleuren van Daring Leuven en is sinds april van dit jaar getrouwd. Tijdens de Olympische Spelen te Rome werd hij vierde bij steeple en hij is Europees kampioen in dit onderdeel. Hij is tienmaal kampioen van België geworden (5 maal steeple, 4 maal cross en 1 maal 1500 m). Verder is hij nog de Belgische recordhouder op de 5.000 en de 10.000 m steeple en hij heeft ook de Cross der Naties gewonnen.

Een indrukwekkende lijst... waar beslist nog zeer veel bij zal komen...

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag, en (voor België) op P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



LEEFTIJDEN (OPLOSSINGEN VAN BLADZ. 27)

SPEL Nr. 1.

Stel de leeftijd van Bison op x en het leeftijdsverschil op y. De leeftijd van Akela is dan $x + y$. We krijgen dan twee vergelijkingen :

$x + y = 2(x - y)$ en $x + y + y + x + y = 63$.

$x + y = 2(x - y)$ geeft $x + y = 2x - 2y$, of $x + 3y = 2x$ of $3y = x$.

$x + y + y + x + y = 63$ geeft : $2x + x = 63$, of $3x + 63$.

$x = 21$ en y (een derde van x) $= 7$.

Bison is 21 jaar, Akela 28.

SPEL Nr. 2.

De steen stamt uit de Oudsteentijd.

SPEL Nr. 3.

Omdat Karel de automobilist is, is de fietser Albert of Bernard. Bernard is tuinier. Wie is de kleermaker ? Karel of Albert ? Albert zeker niet, want de kleermaker is de oudste van het trio. Karel is de kleermaker. Hij is ouder dan 39, de leeftijd van de motorrijder. Albert, 25 jaar, is dus de fietser.

SPEL Nr. 4.

Snijdt de taart overlangs in tweeën en maak er dan een kruissnede over. Je krijgt dan 8 gelijke delen.

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"





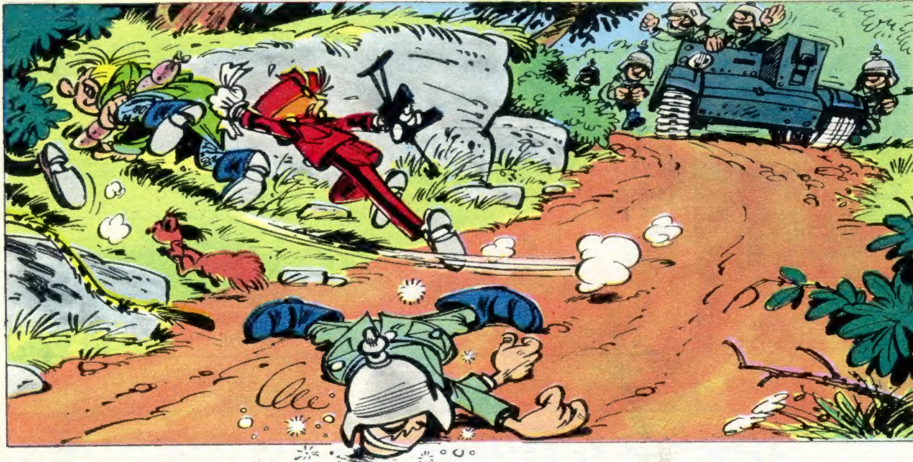




(Wordt vervolgd.)

ORM OP Bretzelburg

Kwabbernoot is ontsnapt en heeft Robbedoes teruggevonden. Maar...

























Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2